

Pielikums

Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes
29.05.2025. sēdes protokolam (Nr.6 77.§)

Satiksmes ministrija, pamatojoties uz Ministru kabineta 2024.gada 15.oktobra noteikumu Nr.639 "Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā" 13.3. apakšpunktu, ir nodevusi publiskai apspriešanai 25-TA-1223 Informatīvais ziņojums par "Valsts autoceļu attīstības stratēģiju līdz 2040. gadam". Dienvidkurzemes novada pašvaldība dome ir iepazinusies ar pārstrādāto stratēģiju koncepciju, izvērtējusi piedāvājumu un to nesaskaņo sekojošu iemeslu dēļ:

Stratēģijas pielikumos, kur ir uzskaitīti ceļi, kurus plānots atjaunot, sarakstos nav iekļauti virkne Dienvidkurzemes novada attīstībai nepieciešamie autoceļi:

- Autoceļš P114 Priekule-Lietuvas robeža (Plūdoņi);
- Autoceļš P114 Ilmāja-Priekule-Lietuvas robeža (Plūdoņi), posms no Ilmājas līdz Knīveriem;
- Autoceļš V1222 Nīca-Otaņķi-Grobiņa;
- Autoceļš V1190 Vērgale-Ziemepe;
- Autoceļš V1188 Liepāja-Šķēde-Ziemepe no Šķēdes līdz Ziemepei;
- Autoceļa posms, kurš savieno Vainodi ar autoceļu P106 Ezere-Embūte-Grobiņa;
- Autoceļš V1220 Nīca-Ječi-Peši;
- Autoceļš V1194 Lankas-Cīrava-Turaidas;
- Autoceļš V1199 Aizpute-Saka.

Satiksmes drošības uzlabošanai ierosinām izveidot apļveida krustojumu autoceļa A9 Rīga (Skulte)-Liepāja un autoceļa P111 Ventspils (Leči)-Grobiņa (Grobiņā krustojumā ar Ventspils ielu) vai autoceļa P113 Grobiņa-Bārta-Rucava (Grobiņā krustojumā ar Bārtas ielu).

Pievienotie kartogrāfiskie materiāli ir ar zemu izšķirtspēju un nenodrošina viennozīmīgi saprotamu un precīzu informāciju. Kartogrāfiskajos materiālos attēlotā informācija ir nepieciešams precīzi atspoguļot arī tekstuālos pielikumos, kur norādīti ceļa nosaukumi, to posmi un plānotie termiņi to atjaunošanai. Informācija kas minēta pielikumos būtu jāpievieno kā tekstuāli pielikumi, kuros norādīti ieceru īstenošanas termiņi.

Pašvaldības dome uzskata, ka autoceļa posms P114 Priekule-Lietuvas robeža (Plūdoņi) ir jābūt iekļautam augstas prioritātes sarakstā. Ievērojot, ka šī ir kopēja autoceļa ilgtermiņa stratēģija, tajā jāatspoguļo arī ATR programmā paredzētie autoceļi.

Pašvaldības dome nepiekrīt autoceļa A9 izslēgšanai no iepriekš paredzētās TEN-T pārbūves par četru joslu autoceļu programmas, sevišķi posmā no A9 un P112 krustojuma līdz Liepājas pilsētas robežai.