

Rīga, 2025. gada 30. maijā

Vides pārraudzības valsts birojam  
Rūpniecības ielā 23,  
Rīgā, LV-1045

## **Paredzētās darbības iesniegums vēja elektrostaciju parka "Cīrava" būvniecībai Dienvidkurzemes novada, Cīravas pagasta teritorijā**

*Atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4. panta pirmās daļas 1. punktam un Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 2. punktam.*

### **1. Ierosinātāja vārds, uzvārds, personas kods (juridiskajai personai – nosaukums un reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālruņa numurs un elektroniskā pasta adrese**

Ierosinātāja nosaukums: SIA "Cīravas vējš"

Reģistrācijas Nr. . 40203619192

Juridiskā adrese: "Roņi", Grobiņas pag., Dienvidkurzemes nov., LV-3430

Tālruņa numurs: +371 26 389 826

Elektroniskā pasta adrese: agate.klavina@akenergy.lv

### **2. Ierosinātāja kontaktadrese (adrese un tālruņa numurs), juridiskai personai arī rekvizīti**

Ierosinātāja nosaukums: SIA "Cīravas vējš"

Reģistrācijas Nr. . 40203619192

Juridiskā adrese: "Roņi", Grobiņas pag., Dienvidkurzemes nov., LV-3430

Tālruņa numurs: +371 26 389 826

Elektroniskā pasta adrese: agate.klavina@akenergy.lv

### **3. Paredzētās darbības (objekta) nosaukums**

Vēja elektrostaciju (turpmāk tekstā – VES) parka "Cīrava" un tā saistītās infrastruktūras projekta īstenošana Dienvidkurzemes novadā.

**4. Informācija par paredzētās darbības fizisko pazīmju aprakstu, t.sk. informācija par apjomu, darbības sagatavošanu pirms paredzētās darbības uzsākšanas, nojaukšanas darbiem un to risinājumiem (ja paredzētā darbība tāds ietver), izmantojamo tehnoloģiju veidiem, nepieciešamajiem infrastruktūras objektiem (piem., pievedceļš, autostāvieta, žogi, notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, ūdensapgāde, artēziskie urbumi, palīgēkas, labiekārtošana).**

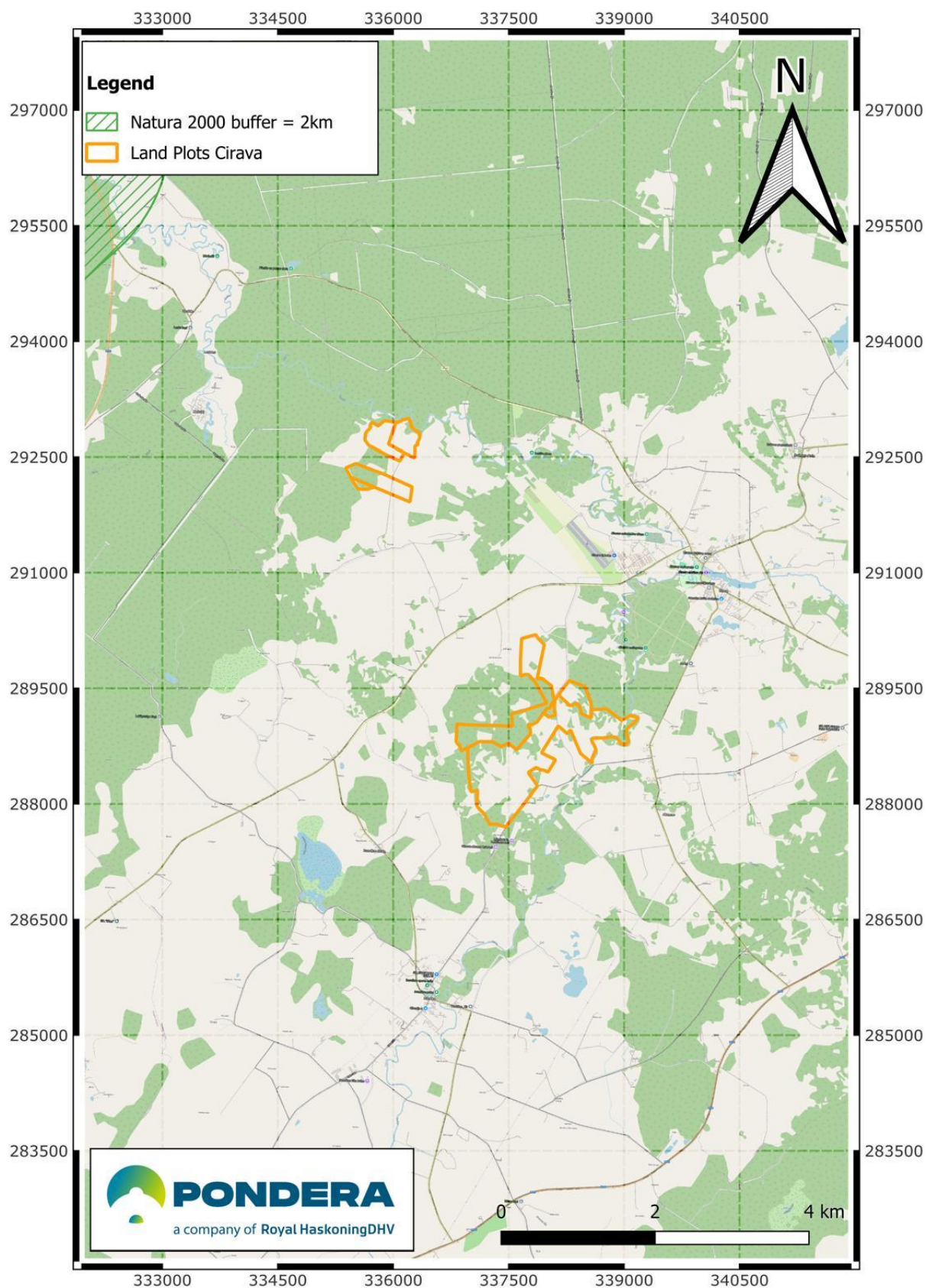
Uzņēmums SIA "Cīravas vējš" (turpmāk tekstā – ierosinātājs) ir iecerējis izbūvēt ne vairāk kā 7 jaunākās paaudzes lielas jaudas vēja staciju (turpmāk tekstā – VES), kuru kopējā jauda pārsniegs 50 MW, taču konkrēts kopējais VES skaits tiks noteikts ietekmes uz vidi novērtējuma procesa laikā, ņemot vērā normatīvo aktu prasības VES izvietojumam, kā arī vides un dabas ekspertu vērtējumu par VES izbūves iespējām.

Uzsākot vēja elektrostaciju parka plānošanu, SIA "Cīravas vējš" ir identificējis teritoriju, kas ir potenciāli piemērota šādas ieceres īstenošanai, uzrunājis un vienojies ar zemes īpašniekiem par viņu iesaisti vēja elektrostaciju parka attīstības ieceres īstenošanā, tomēr, ņemot vērā to, ka ietekmes uz vidi novērtējuma procesa laikā var tikt atklāti apstākļi, kas liek mainīt sākotnējo

ieceres risinājumu un, iespējams, apmēru, SIA "Cīravas vējš" ietekmes uz vidi novērtējumu vēlas veikt plašākā teritorijā (turpmāk tekstā – izpētes teritorija) (1. attēls), lai nodrošinātu labākā iespējamā vēja elektrostaciju parka izbūvi dabas aizsardzības un sabiedrības veselības interešu aizsardzības kontekstā. Izpētes teritorijā iekļautas kopumā 5 zemes vienības, kuru saraksts pievienots iesnieguma 1. pielikumā.

VES parkā plānots izbūvēt līdz 7 VES, kur katras VES nominālā jauda varētu sasniegt 7,2 MW. Saskaņā ar likumu "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" un "Energētiskās drošības un neatkarības veicināšanai nepieciešamās atvieglotās energoapgādes būvju būvniecības kārtības likumu", paredzētajai darbībai ierosinātais veiks ietekmes uz vidi novērtējumu (turpmāk tekstā – IVN). Kopējo uzstādāmo VES skaitu ir paredzēts vērtēt IVN procesa laikā, ņemot vērā normatīvo aktu prasības VES izvietojumam, iespējas saskaņot aizsargjoslu noteikšanu ar pieguļošo nekustamo īpašumu tiesiskajiem valdītājiem, pieejamo pārvades sistēmas kapacitāti, IVN rezultātus, ekonomiskos un citus saistītos aspektus, kas var ietekmēt paredzētās darbības realizācijas apjomu VES un ar tām saistītā infrastruktūra tiks izbūvēta tikai tajās zemes vienībās, ar kuru īpašniekiem būs panākta vienošanās par VES vai ar tām saistītās infrastruktūras izbūvi. IVN ietvaros, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, tiks vērtētas iespējas saskaņot aizsargjoslu noteikšanu ar pieguļošo nekustamo īpašumu tiesiskajiem valdītājiem, pieejamās pārvades sistēmas kapacitāte, kā arī ekonomiskā un cita kapacitāte.

Piebraukšanai pie VES iespēju robežās tiks izmantoti esošie zemes ceļi, kā arī jaunbūvējamie ceļu pieslēgumi līdz VES turbīnas apkārtes laukumam no pašvaldības vai AS "Latvijas valsts meži" ceļu puses. Piekļuve plānotajam VES parkam būvniecības un ekspluatācijas laikā tiks nodrošināta pa pašvaldības autoceļiem, Latvijas valsts mežu uzturētajiem mežu ceļiem, kā arī jaunbūvētiem vai pielāgotiem jau esošajiem pievedceļiem. IVN procedūras laikā tiks vērtēti esošo pievedceļu tehniskie raksturlielumi un nepieciešamie uzlabojumi, kā arī tiks vērtētas citas piebraukšanas iespējas un risinājumi.



1.attēls. Plānotā vēja elektrostaciju parka “Cīrava” izpētes teritorijas novietojums

**5. Informācija par paredzētās darbības iespējamām norises vietām (norāda adreses un, ja iespējams, zemes vienību kadastra apzīmējumus) un to raksturojumu, ņemot vērā norises vietu un tās iespējami ietekmētās teritorijas vides stāvokli un jutīgumu:**

Plānojot vēja elektrostaciju parka teritoriju, tika ņemts vērā tuvāko ciemu, piemēram, Cīravas ciema atrašanās vieta. Jāuzsver, ka, analizējot iespējamās VES izvietojuma risinājumus izpētes teritorijā, vērā tiek ņemts ne tikai ciemu un apdzīvotu vietu novietojums, bet arī katra dzīvojamā ēka, no kurām VES tiek atvērta vismaz 800 m attālumā.

Lai nodrošinātu saražotās elektroenerģijas nodošanu kopējā tīklā, plānots izbūvēt jaunu apakšstaciju, kas pieslēgsies esošai 330 kV līnijai. Precīza apakšstacijas atrašanās vieta tiks noteikta parka izvietojuma izstrādes laikā. Plānojot kabeļu līnijas novietojumu, tiks ņemts vērā Energētikas likuma 21. pants, kas paredz, ka jaunu energoapgādes komersantu objektu ierīkošana veicama, pēc iespējas izmantojot ceļa zemes nodalījuma joslas atbilstoši likuma "Par autoceļiem" 18. panta nosacījumiem.

Turbīnu piegāde paredzēta izjauktā veidā, tās sastāv no trim moduļiem, rotora un spārniem. Turbīnas tiks saliktas uzstādīšanas vietā. Pirms turbīnu uzstādīšanas tiks veikti elektroinstalācijas darbi un veikti savienojumi ar parka kabeļtīklu.

VES savienojumam ar augstsprieguma apakšstaciju paredzēts izbūvēt elektroapgādes kabeļlīniju vai augstspriegumu gaisvadu līniju atbilstoši tīkla operatora norādījumiem.

Paredzētajai darbībai ekspluatācijas laikā raksturīgas fizikālās ietekmes (skat. tālāk), bet tās darbība nav saistīta resursu patēriņu, ūdens, gaisa (t.sk. smaku) un augsnes piesārņojumu normālā darbības režīmā, kā arī darbība nerada atkritumus.

**6. Ja paredzētā darbība ir izmaiņas esošajā darbībā, – esošās darbības raksturojumu, ietverot informāciju par tās apjomiem, tehnoloģiskajiem risinājumiem, galvenajām izejvielām un to uzglabāšanu, dabas resursu izmantošanu, emisijām, notekūdeņiem un atkritumu rašanos**

Uz paredzēto darbību neattiecas.

**7. Attālums līdz tuvākai apdzīvotai vietai**

Paredzētās darbības teritorijai tuvākās apdzīvotās vietas ir Cīrava, kas atrodas mazāk nekā 1 km attālumā no projekta teritorijas. Aizpute ir tuvākā pilsēta – 7,2 km attālumā (skat. 1. att.). Paredzētās darbības teritorijas tiešā tuvumā atrodas arī vairākas viensētas, kuru attālums no VES darbības zonas atbilst normatīvajos aktos noteiktajam.

**8. Informācija par paredzēto darbību, t.sk., darbības raksturs**

Paredzētās darbības detalizēts apraksts sniegts iesnieguma 4.punktā. Paredzētās darbības plānotais dzīves cikls ir objekta projektēšanas un būvniecības periods plus minimums 25 gadi plānotais VES stacijas dzīves ilgums, kas tiks aprakstīts IVN ziņojumā.

**9. Iekārtas tehniskais apraksts**

Paredzētās darbības ierosinātājs šobrīd vēl nav izvēlējis kādu konkrētu VES modeli, kas varētu tikt izbūvēts plānotajā parkā. VES modeļa izvēli lielā mērā noteiks gan ietekmes uz vidi novērtējuma rezultāti, gan konkrētā modeļa ražošanas potenciāls, gan tā būvniecības izmaksas. Ietekmes uz vidi novērtējuma laikā ir paredzēts vērtēt un salīdzināt dažādu ražotāju kā *Enercon*, *Vestas*, *Siemens-Gamesa*, *General Electric* vai *Nordex* jaunākos staciju modeļus. Visu iepriekš minēto ražotāju jaunākajiem modeļiem ir vairākas kopīgas raksturiezīmes, kas nozīmīgas paredzētās darbības raksturošanai:

- katras stacijas nominālā jauda ir ap 7 MW;
- augstākie pieejamie VES torņi var sasniegt 175 m augstumu;
- VES rotora diametrs ir robežās no 160-195 m;
- augstākais iespējamais kopējais VES augstums var sasniegt 268 m.

#### **10. Īss tehnoloģijas apraksts**

Piedāvātā VES tehnoloģija ir komerciāli pārbaudīta citās ES valstu projektos. Projektā paredzēts izmantot ES labi zināmu ražotāju tehnoloģiju, standarta vēja turbīnu ar 3 spārnu konfigurāciju, kas minimāli atšķiras no citiem Latvijā uzstādītajiem un uzstādāmajiem VES. Vējam griežot rotoru, tiek ražota elektrība, ko pa pazemes kabeļiem novada uz transformatora staciju. Vēja ģeneratori pret vēju pagriežas automātiski. Bezvēja apstākļos nekustas, bet to kustības ātrums ir proporcionāli pieaugošs pret vēja ātrumu.

#### **11. Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami**

Būvniecības un infrastruktūras izveides procesā tiks izmantoti būvniecības materiāli - smilts, grants un šķembas ceļu un laukumu būvniecībai, betons un tērauds VES pamatu izbūvei, u.c. Prognozētais materiālu apjoms tiks norādīts IVN ziņojumā.

#### **12. Bīstamās ķīmiskās vielas un ķīmiskie produkti, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos**

VES parka būvniecības un ekspluatācijas laikā netiek plānots izmantot bīstamās ķīmiskās vielas vai ķīmiskos maisījumus apjomos, kas pārsniegtu 100 kg gadā. Bīstamo ķīmisko vielu izmantošana vēja elektroenerģijas ražošanas procesā nav nepieciešama. Atkarībā no izvēlētajā VES modeļa, ģeneratora eļļošanas sistēmā atradīsies līdz 450 litriem eļļas.

#### **13. Produkcija un tās daudzums (gadā)**

VES parka darbības ilgums ir atkarīgs no vēja rādītājiem, IVN procesā konstatētajiem ierobežojumiem, to piemērošanas iespējām konkrētai tehnoloģijai. IVN ziņojuma ietvaros tiks analizēts potenciālais saražotais elektroenerģijas daudzums un tā izmaiņas dažādu ierobežojumu ietekmē.

#### **14. Dabas resursu ieguve un izmantošana (norādīt veidu un apjomu diennaktī, sezonā, gadā)**

Uz plānoto darbību neattiecas.

#### **15. Ūdensapgādes risinājums**

Veicot paredzētās darbības teritorijas būvniecības darbus, centralizētās ūdensapgādes pieslēgumi nav paredzēti. Būvniecības darbu laikā tiks izmantoti pagaidu risinājumi, piegādājot ūdeni sanitārajām vajadzībām. Arī plānotajā apakšstacijas teritorijā tiks nodrošināta ūdens piegāde.

#### **16. Plānotais notekūdeņu (sadzīves, ražošanas, lietus) daudzums (m<sup>3</sup> diennaktī, mēnesī vai gadā)**

Veicot teritorijas sagatavošanas un būvniecības darbus, centralizētās kanalizācijas pieslēgumi nav paredzēti. Būvniecības laikā tiks izvietoti pagaidu uzturēšanās vagoniņi. Plānots izvietot arī vairākas izvedamās biotualetes. Tā kā VES parka darbības nodrošināšanai nav nepieciešams pastāvīgs personāls, tad pēc būvniecības beigām pagaidu vagoniņi un tualetes tiks izvestas, bet alternatīvi kanalizācijas risinājumi netiks ieviesti. Arī citas darbības, kas saistīti ar cilvēku uzturēšanos vēju parka teritorijā, ne būvniecības, ne ekspluatācijas laikā nav nepieciešami.

#### **17. Siltumapgādes risinājums**

Uz plānoto darbību neattiecas.

#### **18. Piesārņojošo vielu emisijas gaisā**

Vējš ir atjaunojamais dabas resurss. VES ekspluatācijas laikā nav sagaidāma piesārņojošo vielu emisijas gaisā. VES būvniecības laikā (t.sk. transportēšanas laikā) radītās emisijas tiks vērtētas IVN ziņojumā.

#### **19. Smakas**

VES izbūves un ekspluatācijas laikā smaku veidošanās netiek paredzēta izvēlētā tehnoloģiskā risinājuma dēļ.

#### **20. Piesārņojošo vielu emisija augsnē**

VES ekspluatācijas laikā netiek radīts grunts vai ūdens piesārņojums. VES IVN ziņojuma ietvaros tiks sagatavots hidroģeologu izvērtējums, kurā tiks vērtēta iespējamās izbūves hidroģeoloģiskā ietekme.

#### **21. Atkritumi.**

Paredzamā atkritumu apsaimniekošana VES parka būvniecības un ekspluatācijas laikā radušos atkritumu apsaimniekošana tiks nodrošināta atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma un tam pakārtoto Ministru kabineta (turpmāk tekstā - MK) noteikumu prasībām. Prognozējams neliels atkritumu apjoms. Bīstamo atkritumu apsaimniekošana tiks veikta saskaņā ar 2011.gada 19.aprīļa MK noteikumu Nr.302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” prasībām. Būvniecības laikā radušies bīstamie atkritumi tiks apsaimniekoti, ievērojot 2018.gada 7.augusta MK noteikumu Nr.494 “Atkritumu pārvadājumu uzskaites kārtība” II. un III. nodaļā noteiktās prasības. Pēc tam bīstamie atkritumi to tālākai apsaimniekošanai tiks nodoti bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, kas noteiktajā kārtībā no Valsts vides dienesta saņēmis atļauju bīstamo atkritumu apsaimniekošanai. Būvniecības atkritumi tiks apsaimniekoti, ievērojot 2014.gada 15.aprīļa MK noteikumu Nr.199

“Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” noteiktās prasības. IVN ziņojuma izstrādes gaitā tiks vērtēti atkritumu apsaimniekošana risinājumi pēc iekārtu ekspluatācijas beigām.

## **22. Fizikālās ietekmes (piemēram, elektromagnētiskais starojums, vibrācija, troksnis)**

### ***Trokšņa ietekme***

Būvdarbus, kad sagaidāma trokšņa emisija, plānots veikt ievērojot Ministru Kabineta noteikumos noteiktās robežvērtības un darba veikšanai tiks izmantotas iekārtas, kas atbilst 2002.gada 23.aprīļa MK noteikumu Nr.163 “Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām” noteiktajām prasībām. Ņemot vērā veicamo darbu veidu un organizācijas kārtību, sagaidāms, ka tehnikas radītās trokšņa emisijas būs īslaicīgas un paredzamā ietekme uz trokšņa robežlielumu izmaiņām nebūtiska. Līdz ar to netiks pārsniegti 2014.gada 7.janvāra MK noteikumos Nr.16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie vides trokšņa robežlielumi.

VES darbībai raksturīgi divi galvenie trokšņa veidi pēc to izcelsmes – mehāniskais troksnis (ģenerators un transmisijas pārslēga darbība) un aerodinamiskais troksnis. Aerodinamiskais jeb turbulento plūsmu troksnis tiek uzskatīts par būtiskāko un dominējošo. Rotora lāpstiņām šķeļot gaisu, rodas impulsveida, svelpjoša skaņa, kas ir labi saklausāma uz apkārtējā skaņu fona un var radīt ietekmi VES tuvumā.

IVN ziņojuma sagatavošanas laikā tiks vērtēta plānoto VES izvietojums attiecībā pret dzīvojamām ēkām un noteikta trokšņa ietekme. Līdz ar to tiks vērtēts VES izvietojums un tehniskie parametri.

### ***Vibrācijas ietekme***

VES darbības laikā iespējama arī neliela zemes vibrācija. Kustīgi objekti rada vibrācijas, kas izplatās materiālajā telpā, pārnēsoties uz citiem materiāliem objektiem. Atkarībā no vibrācijas raksturlielumiem, tai var būt ietekme gan uz cilvēku, gan ietekme uz iekārtām, ēkām un būvēm. Ņemot vērā VES darbības principus, VES iekārtas tehnisko nodrošinājumu un pamatu risinājumus, nav prognozējams, ka VES varētu radīt tādu vibrāciju pārnēsumu caur torni un pamatiem uz zemi, kas varētu radīt vērā ņemamas mehāniskas svārstības augsnē un zemē ap iekārtu, vai nelabvēlīgi ietekmēt cilvēku veselību un viņu ēku drošību.

### ***Mirgojošās ēnas efekta ietekme***

Mirgošanas efektu rada rotora lāpstiņu kustība, tām periodiski aizsedzot sauli un veidojot kustīgas ēnas uz zemes un dažādu objektu virsmas. Rotora lāpstiņu ēnu radītā ietekme VES tuvumā izpaužas kā salīdzinoši zemas frekvences mirgošana. IVN ziņojuma sagatavošanas laikā tiks vērtēta plānoto.

### ***Elektromagnētiskais starojuma ietekme***

VES radītais elektromagnētiskais lauks pēc intensitātes ir salīdzināms ar sadzīves elektrotehnikas radīto un jau 10 m rādiusā no VES ir nenozīmīgs.

### ***Citas iespējamās ietekmes***

Lai arī vēja elektrostacijas tiek projektētas kā drošas un stabilas konstrukcijas, vēja elektrostacijas un vēja elektrostaciju parki ir paaugstināta riska objekti, kas tehnisku defektu, nepareizas ekspluatācijas un uzturēšanas, vai ārēju faktoru iedarbības gadījumā var izraisīt negadījumus vai avārijas, līdz ar to tiks vērtēti arī iespējamie negadījumi un riski, kas saistīti ar vēja staciju rotora lāpstiņu apledošanu, mehāniskiem bojājumiem, eļļošanas sistēmas defektiem un ugunsgrēkiem. Novērtējuma sagatavošanas laikā tiks aprēķināti drošības attālumi no VES līdz jutīgām teritorijām un nepieciešamības gadījumā tiks noteikti pasākumi, lai riskus novērstu vai samazinātu līdz pieļaujamam līmenim.

### **23. Apkārtējās ūdenstilpes (ūdensteces (norādīt attālumu līdz tām), ietekme uz zivju resursiem, ietekme un gruntsūdeņu līmeni, plūdu iespējamība (nepieciešamības gadījumā pievienot izziņu no LVĢMC):**

VES projekta tuvumā atrodas Durbes upe, kurai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu ir noteikta 100 m aizsargjosla no katras krasta līnijas.

Daļa no plānotā vēja elektrostaciju parka "Cīrava" teritorijas atrodas meliorētas lauksaimniecībā izmantojamās zemēs. Izbūvējot VES parku, visas esošās meliorācijas sistēmas tiks saglabātas, bet nepieciešamības gadījumā (ja kāds sistēmas atzars tiks ietekmēts) arī atjaunotas. Tā kā šīs darbības tiks realizētas atbilstoši projektam, ievērojot meliorācijas sistēmu izvietojumu un funkcionalitāti, tad kopējā meliorācijas sistēmu kvalitāte nepasliktināsies.

Sagatavojot IVN ziņojumu, tiks piesaistīts hidroģeologi, kas vērtēs plānotā VES parka būvniecības un ekspluatācijas laikā radītās iespējamās ietekmes (t.sk. uz meliorācijas sistēmām un meliorāciju sistēmu ietekmi uz VES parku), kā arī noteiks labākos risinājumus/piesardzības pasākumus, ņemot vērā samērīguma un piesardzības principa piemērojamību un līdzsvaru.

### **24. Paredzamā ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, īpaši aizsargājamām sugām, īpaši aizsargājamiem biotopiem un mikroliegumiem**

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „OZOLS” publicēto informāciju, projekta teritorija atrodas netālu no vairākiem mikroliegumiem un aizsargājamām dabas teritorijām, taču tieša pārklāšanās nav konstatēta. Līdz 3 km attālumā no teritorijas robežas atrodas tādas aizsargājamās dabas teritorijas kā Dabas liegums "Dunalkas meži", Dabas piemineklis "Cīravas liepu aleja". Visi šie aspekti tiks izvērtēti pilnā EIA laikā, iekļaujot lauka pētījumus un ekspertu ziņojumus.

Izpētes teritorijā netiek paredzēta VES uzstādīšana ĪADT vai to buferzonu teritorijās. Tuvākie mikroliegumi, kas atrodas līdz 3 km attālumā no Cīravas projekta izpētes teritorijas, izveidoti putnu sugu aizsardzībai – tostarp jūras ērgļa (*Haliaeetus albicilla*), pelēkās dūjas (*Columba oenas*), zivju ērglis (*Pandion haliaetus*), baltmuguras dzenis (*Dendrocopos leucotos*) dzīvesvietu saglabāšanai. Saskaņā ar datiem no dabas datu pārvaldības sistēmas OZOLS, projekta teritorijā un tās tiešā tuvumā (līdz 2 km) konstatētas vismaz 12 īpaši aizsargājamās sugas. Nozīmīgākās no tām ir jūras ērglis, melnais dzenis, rudkrūtiņe, stepes lija u.c.

Ietekmes uz vidi novērtējuma procesa laikā izpētes teritorijā un tās apkārtnē sastopamās dabas vērtības padziļināti pētīs vides un dabas eksperti, kuri novērtēs plānotā vēja



elektrostaciju parka ietekmi uz dabas vērtībām un, ja nepieciešams, sniegs priekšlikumus ietekmju novēršanai vai mazināšanai.

## **25. Atbilstība teritoriālpārplānojumam (zemes izmantošanas mērķis):**

Lai gan izpētes teritorija pēc 2021. gada teritoriālās reformas ietilpst Dienvidkurzemes novadā, vēsturiski tā piederējusi Aizputes novadam, un pašlaik vēl joprojām spēkā ir Aizputes novada Teritorijas plānojums 2012–2023. Projekta izpētes teritorijā ietilpst zemes vienības ar šādiem izmantošanas veidiem – lauksaimniecības teritorijas, mežu teritorijas, kā arī teritorijas ar esošiem meliorācijas un ūdensnoteku tīkliem (piemēram, Grāpstes upi, kurai noteikta 50 m aizsargjosla saskaņā ar Aizsargjoslu likumu). Atbilstoši Aizputes novada teritorijas plānojumam, vēja un saules elektrostaciju būvniecībai nav noteikti specifiski ierobežojumi vai prasības pēc lokālplānojuma vai detālplānojuma izstrādes. Tomēr, ievērojot normatīvo aktu prasības un sabiedrības līdzdalības principus, projekta attīstības gaitā iespējama sadarbība ar pašvaldību un tās būvvaldi, īpaši plānojot piekļuves ceļus, inženierkomunikāciju izvietojumu un infrastruktūras ietekmi uz esošo drenāžas tīklu.

## **26. Transformējamās zemes platība un iepriekšējais zemes lietošanas veids**

Plānotās darbības teritorija šobrīd atrodas uz meža un lauksaimniecības zemēm. Ņemot vērā to, ka VES parka būvniecība plānota lauksaimniecības zemju teritorijā, tad VES parka infrastruktūras izbūvei tiks veikta zemes transformācija nepieciešamajā apjomā. Nepieciešamības gadījumā tiks transformēta arī pievedceļiem nepieciešamā zemes platība. Ja būs nepieciešams arī atmežot mežu platību, tā tiks noteikta IVN procesa laikā. Precīzs atmežošanas un transformējamās zemes platību apjoms un robežas tiks noteiktas IVN ziņojumā.

**27. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi apraksts, ietverot visu iespējamo būtisko ietekmju raksturojumu, ciktāl pieejama informācija par šo ietekmi, ko izraisa:** VES parka ekspluatācijas laikā būtiska atkritumu daudzuma rašanās nav paredzama. Tomēr, ja tādi sadzīves atkritumi radīsies, tad tie uz vietas netiks uzglabāti, bet gan savākti un nodoti komercsabiedrībām, kuras noteiktā kārtībā Valsts vides dienestā saņēmušas atļaujas atkritumu apsaimniekošanai. Būvniecības periodam raksturīgas tipiskas būvdarbu ietekmes – troksnis, emisijas gaisā no transportlīdzekļiem, tehnikas, montāžas laukumu un citu pagaidu objektu izveide un uzturēšana, būvmateriālu un būvkonstrukciju transportēšana, atkritumu veidošanās, iespējams (tikai iespējamo nevēlamu notikumu gadījumā) lokāls un neliels augsnes piesārņojums ar būvtehnikas tehniskajiem šķidrumiem.

Būvdarbu laikā radušies atkritumi tiks savākti, nodrošinot to šķirošanu un pagaidu uzglabāšanu un pēc tam nodoti komercsabiedrībām, kuras noteiktā kārtībā Valsts vides dienestā saņēmušas atļaujas atkritumu apsaimniekošanai. VES ekspluatācijas laikā netiek radīts grunts vai ūdens piesārņojums. VES ekspluatācijas laikā nav sagaidāma piesārņojošo vielu emisijas gaisā. Netiek paredzēts, ka VES uztādīšanas un ekspluatācijas laikā veidosies smakas.

Saistībā ar paredzēto darbību, iespējamās tipiskākās ietekmes ir troksnis un mirgošana. IVN ziņojuma sagatavošanas laikā tiks vērtēta VES parka radītā trokšņa un mirgošanas ietekme,

nepieciešamības gadījumā precizējot VES izvietojumu un tehniskos parametrus. Izstrādājot IVN ziņojumu, tiks vērtēta paredzētās darbības ietekme uz ainavas kvalitāti.

Ietekme uz dabas vērtībām - Paredzētās darbības sākuma stadijā ir identificētas īpaši aizsargājamās teritorijas un mikroliegumi un attālumi līdz tiem. Izstrādājot paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumu, tiks piesaistīti attiecīgās jomas eksperti, kas veiks vietas apsekošanu dabā un vērtēs plānotā VES būvniecības un ekspluatācijas laikā radītās iespējamās ietekmes, kā arī noteiks labākos risinājumus/piesardzības pasākumus, ņemot vērā samērīguma un piesardzības principa piemērojamību un līdzsvaru.

**28. Apraksts ar plānotiem pasākumiem, kas paredzēti, lai nepieļautu vai novērstu apstākļus, kuri varētu radīt būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz vidi:**

VES iekārtas tiks aprīkotas ar sensoriem un elektroniskās vadības sistēmām, kas atslēdz VES, lai automātiski izvairītos no dažādiem riskiem, ko var izraisīt neparedzēti meteoroloģiskie apstākļi (vētra, apledums) un pašu iekārtu defekti. Iekārtas ir aprīkotas ar zibens aizsardzības sistēmu un dažādiem risinājumiem, kas kļūdu gadījumā atslēdz ģeneratoru un apstādina turbīnu. VES tehnoloģiski izveidotas tā, lai līdz minimumam samazinātu dažādus riskus. IVN ziņojumā tiks vērtētas bioloģiskās daudzveidības (t.sk. sikspārņu un ornitofaunas) aizsardzības iekārtas un aprīkojums. Izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, tiks vērtēti izstrādātie risinājumi un nepieciešamības gadījumā, tiks izstrādāti risinājumi būtiskas nelabvēlīgas ietekmes mazināšanai un kompensējošiem pasākumiem.

**29. Piesārņotas vietas un paaugstināta riska objekti:**

Saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" publiski pieejamo datu bāzi "Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs" Cīravas projekta izpētes teritorijā un tās tiešā tuvumā netiek konstatēta neviena reģistrēta piesārņota vai potenciāli piesārņota vieta.

**30. Ja darbība paredzēta Latvijas Republikas iekšējos ūdeņos, teritoriālajā jūrā vai ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā:**

Uz paredzēto darbību neattiecas.

**Iesniegumam pievienoti šādi dokumenti:**

1. Paredzētās darbības teritorija (zemes gabalu kadastru informācija);

Iesniegumā uzrādītā informācija ir patiesa un atbilst normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

Ar cieņu,  
SIA "CĪRAVAS VĒJŠ"

valdes loceklis  
valdes loceklis

Kārlis Maulics  
Jasper Merijn Vet

**VES parka "Cīrava" izbūvei ietilpstošās zemes vienības  
kadastra apzīmējumi**

| Nr. p.k. | Kadastra numurs |
|----------|-----------------|
| 1.       | 64480040008     |
| 2.       | 64480040089     |
| 3.       | 64480040076     |
| 4.       | 64480040492     |
| 5.       | 64480040023     |