



Nr.p.k.	Pasākumi	Rīcības	Mobilitātes mērķi	Attīstības scenāriji	Pasākumu tematiskās jomas	Attīstības posmi	Projekta apraksts	Istenošanas periods	Investīciju izmaksas (EUR ar PVN 2024. g. cenās)	Finanšu avoti	Plānotais iznākums	Sagaidāmais rezultāts (SUMI)	Atbildīgais/ atbildīgie	Atbilstība AP2027	Ietekme uz CO ₂ samazinājumu	Statuss/ gatavības pakāpe	Komentāri
1. Apakšnozare "Ceļu un ielu infrastruktūra, satiksmes drošība"																	
1.1.1.	TEN-T infrastruktūras (valsts galveno autoceļu) uzturēšana	Valsts galvenā autoceļa A9 "Rīga (Skulte) - Liepāja" un valsts reģionālās nozīmes autoceļa P114 "Imāja - Priekule - Lielvies robeža" krustojuma pārbūve	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	2. posms (2032.-2035. g.)	Projekta īstenošana nepieciešama satiksmē ar līnijas dzelzceļa stacijas mobilitātes punkta izbūvi. Ņemot vērā sagaidāmo satiksmes pārtikas pieaugumu, ir nepieciešama valsts reģionālās nozīmes autoceļa P114 un A9 krustojuma pārbūve. Šai pārbūvē būtu jāieņem arī autobusa pieturvietu pārkārtošana, ielu/ceļu šķērso šķērso krustojumiem un pieturvietām, kā arī abpusēji pieturvietas braukšanas pārbūve par parkētiem un kizārdiē stāvlaukumiem.	2032.-2035. g.	1 016 400,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 4. Valsts finansējums	Aļņauņots ielu segums.	Samaznānāts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas (līmājas mobilitātes punkta savienzārnības uzturēšanās rezultāts).	Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.1.2.	TEN-T infrastruktūras (valsts galveno autoceļu) uzturēšana	Izbūvē par Valsts galvenā autoceļa A9 "Rīga (Skulte) - Liepāja" un Venpītis ielas, Bārtas ielas Grobiņas satiksmes mezgla pārbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	Jāievē pētījums par Valsts galvenā autoceļa A9 "Rīga (Skulte) - Liepāja" un Venpītis ielas, Bārtas ielas Grobiņas satiksmes mezgla pārbūvi. Jānoskaidro tehniski-ekonomiskais izvērtējums un risinājumi jāintegrē Teritorijas plānojumā.	2025-2031. g.	50 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 4. Valsts finansējums	Noleikts tehniski-ekonomiski pamatots meglis pārbūves risinājums – rezervējamā zona, kas iekļaujama teritorijas plānojumā un meglis pārbūves izmaksas	Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	1. Neitrāla	Plānots		
1.1.3.	TEN-T infrastruktūras (valsts galveno autoceļu) uzturēšana	Valsts galvenā autoceļa A9 "Rīga (Skulte) - Liepāja" un Venpītis ielas, Bārtas ielas Grobiņas satiksmes mezgla pārbūve	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	2. posms (2032.-2035. g.)	Satiksmes drošības paaugstināšana uz valsts galvenā autoceļa A9, pārbūvējot satiksmes meglis un pārvadības ielām. Risinājums jānoskaidro pirms būvprojekta izstrādes, ņemot vērā arī iespējamos Valsts galvenā autoceļa A9 pārbūves risinājumus	2032.-2035. g.	12 100 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 4. Valsts finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvētie pagilū 0,08 km nogrieņamā joslā vienā krustojumā.	Samaznānāts CSNg skaits.	Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.1.4.	TEN-T infrastruktūras (valsts galveno autoceļu) uzturēšana	Izbūvē par Valsts galvenā autoceļa A9 "Rīga (Skulte) - Liepāja" posmā no Valsts reģionālā autoceļa P112 tehnisko risinājumu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	2. posms (2032.-2035. g.)	Jāievē pētījums par Valsts galvenā autoceļa A9 tehnisko risinājumu, izskatot variantu ar esošā autoceļa posma pārbūvi, kā arī alternatīvu risinājumu - Grobiņas apvedceļu, jāievē pētījums par Liepājas apvedceļa tehnisko risinājumu. Jānoskaidro tehniski-ekonomiskais izvērtējums un risinājumi jāintegrē Teritorijas plānojumā.	2032.-2035. g.	250 000,00 €	1. Pašvaldības budžeta/līdzfinansējums, 4. Valsts finansējums	Noleikts tehniski-ekonomiski pamatots meglis pārbūves risinājums – rezervējamā zona, kas iekļaujama teritorijas plānojumā un meglis pārbūves izmaksas	Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Plānots		
1.1.5.	TEN-T infrastruktūras (valsts galveno autoceļu) uzturēšana	Liepājas valsts pilsētas apvedceļa izbūve	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	3. posms (2032.-2035. g.)	DKN teritorijā esošā vietējās nozīmes autoceļa V1222 "Nica-Oļņņ-Grobiņa" atjaunošana 22,3 km garumā, pārbūvējot par asfaltētu autoceļu un veicot citas infrastruktūras uzlabojumus. Autoceļa pārbūve ietver viena virāklīmeņu meglis, 15 šķērsojuma meglis, divu pārdurū par dzelzceļu un viena līnija pār Bārtas upi izbūvi.	2032.-2035. g.	56 136 415,00 €	4. Valsts finansējums	Rekonstruēts –24 km ceļa posms.	Samaznāts CSNg skaits.	Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	3. Vidēja	Plānots	Vienlaikus ar ceļa seguma nomaiņu paredzēta vismaz divu divlīmeņa ceļa meglis izbūve. Apvedceļa izbūve nav iekļauta LVC plānošanas dokumentos par valsts autoceļu attīstību līdz 2040. gadam.
1.2.1.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Valsts reģionālās nozīmes autoceļa P114 "Imāja - Priekule - Lielvies robeža" asfaltēšana posmā "Koleiņi - Krole"	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	2. posms (2032.-2035. g.)	Valsts reģionālās nozīmes autoceļa P114 asfaltēšana 7,7 km posmā no Krivernis līdz Krole un no Kroles līdz valsts galvenajam autoceļam A9	2032.-2035. g.	4 617 505,20 €	4. Valsts finansējums	Autoceļi no grants seguma pārbūvēti par asfaltētu autoceļu	Samaznāts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas (līmājas mobilitātes punkta savienzārnības uzturēšanās rezultāts).	Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.2.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Valsts reģionālās nozīmes autoceļa P114 "Imāja - Priekule - Lielvies robeža" asfaltēšana posmā "Kolei - Mazmānija"	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	2. posms (2032.-2035. g.)	Valsts reģionālās nozīmes autoceļa P114 asfaltēšana 5,5 km posmā no Kroles līdz Mazmānijas dzelzceļa stacijai.	2032.-2035. g.	3 568 072,20 €	4. Valsts finansējums	Autoceļi no grants seguma pārbūvēti par asfaltētu autoceļu	Samaznāts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas (līmājas mobilitātes punkta savienzārnības uzturēšanās rezultāts).	Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.3.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Valsts vietējās nozīmes autoceļa V1222 pārbūve	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	Neatkarīgi no pilnvērtīga Liepājas apvedceļa iespējām, ir nepieciešams veikt valsts vietējā autoceļa V1222 asfaltēšanu, kas pēc būtības veicinās ceļa izmantošanu Liepājas apgabalā.	2025-2031. g.	17 063 270,93 €	4. Valsts finansējums	Autoceļi no grants seguma pārbūvēti par asfaltētu autoceļu	Samaznāts CSNg skaits	VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	IMRP Autori veica papildinājumus AP2027 sadarbības darbiā 5.3.5. "Atjaunot apvedceļu Nica - Grobiņa būvniecību"
1.2.4.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Valsts vietējā autoceļa V1222 savienojuma uzturēšana ar valsts galveno autoceļu A9, vai Valsts reģionālo autoceļu P113	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	2. posms (2032.-2035. g.)	Pie teritorijas plānojumā izstrādāts būtu jāievē iespējas autoceļa V1222 savienojuma ar P113 vai A9 uzturēšanu, izskatot traģektorijas vai veicot uzturēšanas meglis.	2032.-2035. g.	5725061,03 €	1. Pašvaldības budžeta/līdzfinansējums	Izbūvētie jaunie ceļi ar jaunu pievairojumu pie autoceļa A9 vai izbūvēto esošās V1222 meglis ar Lielvies ielu un dzelzceļu, kā arī meglis ar Bārtas ielu Grobiņā.	Samaznāts CSNg skaits.	Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.5.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Vienotnā Autoceļa P113 "Grobiņa-Bārtā-Ruza" pārbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Vienotnā Valsts reģionālās autoceļa P113 "Grobiņa-Bārtā-Ruza" tehniskās stāvokļa uzturēšanu un pārbūvi	2023-2027	30 000 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pārbūvētie autoceļi 27 km garumā Grobiņas pag.	Samaznāts CSNg skaits.	Pri DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.6.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Valsts autoceļa V1193 "Vēveri-Daunaka-Binderi" atjaunošana.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Apsēkot un noteikt problēmas, nepieciešamos darbus, vajadzības. 2) Veicināt autoceļa kvalitātes uzturēšanu, vērst autoceļa uzturēšanu uz samērīgu problēmu risināšanu. 3) Veicināt grants seguma atjaunošanu un asfalta seguma atjaunošana posmā 1-4 km.	2023-2026	Tika precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tika precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samaznāts CSNg skaits.	Pri DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.7.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Vienotnā valsts vietējā autoceļa V1199 "Aizpute-Saka" kvalitātes uzturēšanu un posmu ar grants segumu asfaltēšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Veicināt autoceļa tehniskā stāvokļa uzturēšanu. 2) Veicināt autoceļa posma Aizpute-Saka asfaltēšanu.	2023-2027	170 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvētie asfalta segums 20 km garumā Sakas pag.	Samaznāts CSNg skaits.	VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.8.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Valsts vietējā autoceļa V1201 "Aistere-Rūva-Avoti" atjaunošana	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Apsēkot un noteikt problēmas, nepieciešamos darbus, vajadzības. 2) Izbūvēt autoceļa pārbūvēšanu pašvaldības pārbūvē. 3) Veicināt autoceļa kvalitātes uzturēšanu, vērst autoceļa uzturēšanu uz samērīgu problēmu risināšanu. 4) Veicināt grants seguma atjaunošanu visā garumā un autoceļa V1201 autoceļa tehniskā stāvokļa uzturēšanu.	2024-2027	Tika precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tika precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samaznāts CSNg skaits.	Pri DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.9.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Vienotnā valsts vietējā autoceļa V1186 "Lābrags-Rūva-Sarkankalns" grants seguma atjaunošana.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Veicināt autoceļa tehniskā stāvokļa uzturēšanu.	2026-2027	350 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļņauņots grants segums 16 km garumā Sakas pag.	Samaznāts CSNg skaits.	Pri DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.10.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Veikt autoceļa un ietves V1225 "Gevēze-Gevēzes stacija" atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Pārņemt pašvaldības īpašumā valsts autoceļa V1225 "Gevēze-Gevēzes stacija" posmu – 950 m garumā no krustojuma ar valsts reģionālo autoceļu P106 "Zieme-Emlotte-Grobiņa" 2) Izstrādāt nepieciešamo tehnisko dokumentāciju autoceļa posma seguma, ietves atjaunošanai.	2023-2025	213 800,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļņauņots autoceļi un izbūvētie ietve 950 m garumā.	Samaznāts CSNg skaits.	VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.11.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Grants seguma atjaunošana Valsts vietējam autoceļam V1202 "Durbē-Aistere"	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Apsēkot un noteikt problēmas, nepieciešamos darbus, vajadzības. 2) Veicināt autoceļa pārbūvēšanu pašvaldības pārbūvē. 3) Veicināt autoceļa kvalitātes uzturēšanu, vērst autoceļa uzturēšanu uz samērīgu problēmu risināšanu. 4) Veicināt grants seguma atjaunošanu.	2023-2026	Tika precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tika precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samaznāts CSNg skaits.	Pri DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.2.12.	Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu uzturēšana	Valsts autoceļa V1194 "Lankas-Crāve-Turaidas" grants seguma atjaunošana	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Apsēkot un noteikt problēmas, nepieciešamos darbus, vajadzības. 2) Veicināt autoceļa kvalitātes uzturēšanu, vērst autoceļa uzturēšanu uz samērīgu problēmu risināšanu. 3) Veicināt grants seguma atjaunošanu. 4) Veicināt grants seguma atjaunošanu visā garumā.	2023-2026	Tika precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tika precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samaznāts CSNg skaits.	Pri DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.3.1.	Pašvaldības ceļu būvniecība	Veikt autoceļa Skrabas-Korņi izbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Veikt grants ceļa izbūvi. Ir izstrādāta tehniskā dokumentācija.	2022	41 342,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvētie autoceļi Skrabas - Korņi Rucaus pag.	Samaznāts CSNg skaits.	Pri DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	
1.4.1.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa "Grobiņa-Pūrdin" seguma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimataneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimataneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Autoceļa "Grobiņa-Pūrdin" seguma atjaunošana (2500m). Kopējās atjaunojamas posms 2500m.	2024-2026	375 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļņauņots ceļa posms 2500 m garumā Grobiņas pag.	Samaznāts CSNg skaits.	Pri DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Plānots	

1.4.2.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Paleiņai Bunkas pagasta autoceļa A5 "Bērziņi Vekaiņi" nestopēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. Posmā ir tilts ar slūžām, jāveic šīta slūžu specifikācija, individuālais izmaksu līns nav iekļauts. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma aizpildāšanu (1,66km)), asfalta seguma aizpildāšanu (0,67km)), apgaismoja nosegšanu	2024-2026	250 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pateinātā autoceļa nestspēja 2,33 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.3.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veik autoceļa Sīkriņ - Liepiem pārbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Veikt ceļa Sīkriņ - Liepiem pārbūvi ar dubultās virsmas apstrādi (0,973 km). Ir izstrādāta tehniskā dokumentācija.	2023-2024	69 063,43 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pārbūvēts autoceļš 0,973 km garumā Dunikas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.4.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa Sīkriņ - Saulstari pārbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Veikt ceļa Sīkriņ - Saulstari pārbūvi ar dubultās virsmas apstrādi (1,775 km). Ir izstrādāta tehniskā dokumentācija.	2023-2024	126 294,70 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pārbūvēts autoceļš 1,775 km garumā Dunikas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.5.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt pašvaldības autoceļa A040 Centrs - Žāņupi pārbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Veikt autoceļa posma pārbūvi ar dubultās virsmas apstrādi (4,435 km). Ir izstrādāta tehniskā dokumentācija.	2024-2025	342 409,97 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pārbūvēts autoceļš 4,435 km garumā Ručavas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.6.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Izveidot mehro segumu pagasta grants seguma ceļam	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt paskaidrojuma rakstu esošam grants seguma ceļa posmam. 2) Nosīpīnīt brauktuvē ar bitumenu un šķembām 1,00 km. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargberznes mēdzāņos ceļa posmos, nodrošināt atvērības ar atstādājiem, izveidot šūnu braukšanas kontroles un bīdītājus rīkus satiksmes noslogotākajās un	2026	50 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pārbūvēts grants segums 1 km garumā Aizupes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.7.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt Grāmatas pagasta autoceļa B78 "Kraukles Kurai" asfaltēšanu posmā līdz pensonātam "Aizvājs"	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt būvdarbus (asfaltēšanu) posmā 0-0,600 km garumā.	2023-2024	69 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Veikta ceļa asfaltēšana 0,600 km garumā Grāmatas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.8.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa no Ziemupes līdz P111 autostāvam Ventspils (Ludz) Grobiņa asfaltēšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfalta seguma iekšējā 12 km posmā.	2025-2027	2 500 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izveidots asfalta segums 12 km garumā Vērgales pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.9.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa "Bērni Katļi" noasfaltēšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt būvdarbus, t.i. aic asfaltēšana 0,00-2,15 km.	2025-2027 un pēc 2027	246 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Veikta ceļa asfaltēšana 2,15 km garumā Tādaku pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.10.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt pašvaldības autoceļa A5 "Dzirnavu ceļš" (Dzirnavu iela Kapšēdē) asfaltēšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfaltēšanu 0,29 km.	2023-2025	20 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pārbūvēts pašvaldības autoceļš (1 gat, 0,29 km).	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.11.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt pašvaldības autoceļa D104 "Dārzeņu iela" asfaltēšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfaltēšanu 0,25 km.	2025-2026	20 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pārbūvēts pašvaldības autoceļš (1 gat, 0,25 km).	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.12.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Izveidot jaunu asfalt segumu uz Dienvidkurzemes grants seguma ceļam	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt paskaidrojuma rakstu. 2) Uzklāt asfalt segumu. Var arī katru gadu pa 1 km. Posms 4km. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargberznes mēdzāņos ceļa posmos, nodrošināt atvērības ar atstādājiem, izveidot šūnu braukšanas kontroles un bīdītājus rīkus satiksmes noslogotākajās un	2022-2025	240 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izveidots jauns asfalt segums 13 km garumā Kaives pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.13.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt ceļu seguma aizpildāšanu Timuri ceļa posmā, Medzes pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants seguma virskārtas aizpildāšanu/uzpildāšanu - Timuri ceļā (0,7 km) Kopējais aizpildājamais posms 0,7 km.	2023-2024	15 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 0,7 km garumā Medzes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.14.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt ceļu seguma aizpildāšanu posmā no Parkas līdz Gaiļiem, Medzes pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants seguma virskārtas aizpildāšanu/uzpildāšanu - Parkas-Gaiļi. Kopējais aizpildājamais posms 1,5 km.	2024-2025	20 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 1,5 km garumā Medzes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.15.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt ceļu seguma aizpildāšanu posmā no Ādem līdz Tadijēiem, Medzes pag.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants seguma virskārtas aizpildāšanu/uzpildāšanu - Āres-Tadijē. Kopējais aizpildājamais posms 2km.	2026-2027	25 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 2 km garumā Medzes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.16.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt ceļu seguma aizpildāšanu posmā no Mazmedzes līdz Ziediem, Medzes pag.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants seguma virskārtas aizpildāšanu/uzpildāšanu - Mazmedze-Ziedē. Kopējais aizpildājamais posms 1 km.	2026-2027	15 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 1 km garumā Medzes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.17.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt ceļu seguma aizpildāšanu ceļā posmā Ūdensceļi, Medzes pag.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants seguma virskārtas aizpildāšanu/uzpildāšanu - Ūdensceļi. Kopējais aizpildājamais posms 2km	2024-2025	25 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 2 km garumā Medzes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.18.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt ceļa posmā Rietni - Medze grants seguma aizpildāšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Ceļa posmā Rietni - Medze grants seguma aizpildāšanu (2,12 km). Kopējais aizpildājamais posms 2,12 km.	2023-2024	30 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 2,12 km garumā Medzes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.19.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt auto ceļa grants seguma aizpildāšanu, nodrošinot piekļuvi lauksaimniecības zemju platībām	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu (0,91 km).	Pēc 2027	37 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 0,91 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.20.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt auto ceļa grants seguma aizpildāšanu, nodrošinot piekļuvi lauksaimniecības zemju platībām	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu 1,47 km (posms no 0,05-1,52).	2025-2026	60 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 1,47 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.21.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu, veicinot uzņēmējdarbības attīstību un nodrošinot piekļuvi stratēģiski svarīgiem objektiem (postu stāvu stacija)	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu 2,58 km.	2025-2027	100 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 2,58 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.22.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa pārbūvi veicinot uzņēmējdarbības attīstību un nodrošinot piekļuvi lauksaimniecības zemju platībām	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa pārbūvi grants seguma aizpildāšanu (1,67 km).	2023-2024	80 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 1,67 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.23.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu nodrošinot redzīgloju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu (6,54 km).	Pēc 2027	248 520,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 6,54 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.24.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu nodrošinot redzīgloju mobilitāti un piekļuvi lauksaimniecības zemju platībām	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu (2,07 km).	2027 un pēc 2027	80 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 2,07 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.25.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt auto ceļa grants seguma aizpildāšanu nodrošinot piekļuvi lauksaimniecības zemju platībām	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu (7,68 km).	2027 un pēc 2027	295 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 7,68 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.26.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt auto ceļa grants seguma aizpildāšanu nodrošinot piekļuvi lauksaimniecības zemju platībām	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma aizpildāšanu (3,57 km).	2027 un pēc 2027	140 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 3,57 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots
1.4.27.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa pārbūvi līdzsvarotās teritorijas attīstībai un tūrisma veicināšanai, nodrošinot piekļuvi stratēģiski svarīgiem objektiem (sevalas stg, kapi, tirdzniecības vide novērošanas kameras)	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa pārbūvi grants seguma aizpildāšanu (1,13 km).	2023-2025	60 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīts grants segums 1,13 km garumā Nīcas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots

1.4.28.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt auto ceļa grants seguma atjaunošanu nodrošinot pietiekami uzņēmējdarbības attīstības platformu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (1,16 km).	2023-2025	47 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 1,16 km garumā Nicas pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.29.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu nodrošinot atbilstošu uzņēmējdarbības attīstības līdzenību notārē	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (0,87 km).	2023-2024	25 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 0,87 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.30.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pārīvēt autoceļu iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2022.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa pārbūvi (ajunadu grants segums 0,58km (posmā 0,00 - 0,58), izbūvētais grants segums 0,2 km (posmā 0,58 -0,78)).	Pēc 2027	105 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 0,58 km garumā un izbūvētais grants segums 0,2 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.31.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu veicinot iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2022.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (1,05 km).	Pēc 2027	41 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 1,05 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.32.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu veicinot iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2022.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (1,23 km).	Pēc 2027	48 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 1,23 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.33.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa pārbūvi iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2022.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa pārbūvi (ajunadu grants segums 1,14km (posmā 0,00 - 1,14), izbūvētais grants segums 0,53 km (posmā 1,14 - 1,87)).	Pēc 2027	250 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 1,14 km garumā un izbūvētais grants segums 0,53 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.34.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu nodrošinot iedzīvotāju mobilitāti un pietiekami lauksaimniecības zemju platformu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (1,11 km).	2025-2026	45 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 1,11 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.35.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu veicinot iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2022.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (0,45 km).	Pēc 2027	17 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 0,45 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.36.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu veicinot iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2022.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (0,52 km).	Pēc 2027	22 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 0,52 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.37.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu nodrošinot pietiekami stratēģiski svarīgam objektam (pārvadu sūkņu stacija)	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (1,83 km).	2026-2027	72 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 1,83 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.38.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pārīvēt autoceļu iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2022.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa pārbūvi (ajunadu grants segums 0,92 km (posmā 0,00 - 0,92), izbūvētais grants segums 0,6 km (posmā 0,92 - 1,52)).	Pēc 2027	278 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 0,92 km garumā un izbūvētais grants segums 0,6 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.39.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa pārbūvi nodrošinot pietiekami lauksaimniecības zemju platformu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (2 km).	2023-2025	90 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 2 km garumā Nicas pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.40.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa pārbūvi iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (1,41 km).	Pēc 2027	55 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 1,41 km garumā Nicas pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.41.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa pārbūvi iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (0,9 km).	Pēc 2027	36 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 0,9 km garumā Otāņu pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.42.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa Rīvas ceļi grants seguma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants seguma atjaunošanu 9 km ceļa posmā.	2027	250 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 9 km garumā Sakas pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.43.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļa Kuku ceļi grants rekonstrukciju Sakas pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants seguma atjaunošanu 7 km ceļa posmā.	2026	10 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 7 km garumā Sakas pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.44.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt grants seguma atjaunošanu posmā Aizkraukļi- Zemuri, Vērgales pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants seguma atjaunošanu 3,5 km ceļa posmā.	2027	12 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 3,5 km garumā Vērgales pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.45.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt asfalta seguma atjaunošanu posmā Censpi- Parka ceļi, Vērgales pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfalta seguma atjaunošanu 1,2 km posmā.	2027	25 000,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ajaunoce grants segums 1,2 km garumā Vērgales pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.46.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Paleiņnā Bunkas pagasta autoceļa A6 "Mucas Krole" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apauguma noņemšanu 3) Veikt būvdarbus 0-4,3 km garumā.	2023-2025	442 900,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Paleiņnā autoceļa nestspēja 4,3 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns
1.4.47.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Paleiņnā Bunkas pagasta autoceļa A7 "Bunkas Kroles ceļi" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apauguma noņemšanu 3) Veikt būvdarbus 0-3,36 km garumā.	2024-2026	346 080,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Paleiņnā autoceļa nestspēja 3,36 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Istenošana
1.4.48.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Paleiņnā Bunkas pagasta autoceļa B11 "Krole Vārjši" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Iestrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apauguma noņemšanu 3) Veikt būvdarbus 0-5,46 km garumā.	2025-2027	565 380,00 €	3. Arhaisks finansējums (ESF, EKI u.c.)	Paleiņnā autoceļa nestspēja 5,46 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSNĢ skaits.	Pil DKN Komunitā pārvalde, Atļautības un uzņēmējdarbības daļa	Iekšauts	2. Neliela	Pilāns

1.4.49.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Bunkas pagasta autoceļu B14 "Upesīši Straumiņi" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. Posmā ir iekļauti šādi šķērsošanas specifikācija, individuālais izmaksas līns nav iekļauts. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-0,80 km garumā.	2023-2025	83 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 0,80 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.50.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Bunkas pagasta autoceļu B15 "Rijieci Centrs" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-1,34 km garumā.	2024-2026	139 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 1,34 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.51.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Bunkas pagasta autoceļu B20 "Runti Kariņi" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-2,08 km garumā.	2026-2027 un pēc 2027	215 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 2,08 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.52.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Bunkas pagasta autoceļu B21 "Paeļi Ozoliņi" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-1,52 km garumā.	2024-2026	256 560,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 1,52 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.53.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Bunkas pagasta autoceļu B24 "Aplociņi Lanka" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu posmā no krustojuma ar AC B21 "Paeļi Ozoliņi" līdz krustojumam ar AC B25 "Maki Akmeņkalni" (0-420 km garumā). 3) Veikt būvdarbus 0-420 km garumā.	2025-2027	50 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 0,420 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.54.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Bunkas pagasta autoceļu B25 "Maki Akmeņkalni" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-1,92 km garumā.	2024-2026	200 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 1,92 km garumā Bunkas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.55.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Bunkas pagasta autoceļu C41 "Ūdenskrāstus ceļi" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-2,45 km garumā.	2024-2026	253 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 2,45 km garumā Virgas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.56.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Bunkas pagasta autoceļu A12 "Gravieku ceļi" un B45 "Gravieku - Smilgas" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-5,29 un 0-1,54 km garumā.	2025-2027	703 490,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 6,83 km garumā Virgas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Sagatavotā
1.4.57.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Virgas pagasta autoceļu B40 "Zundi Purnaslu skola Strūvas" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu autoceļa posmos ar grants segumu. 3) Veikt būvdarbus posmos 0-0,84 un 1-4,4 pavisam 4,24 km garumā.	2025-2027	436 720,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 4,24 km garumā Virgas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Istenošanā
1.4.58.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt Priekules pilsētā Audari autoceļa pārtvērī	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu posmos ar grants segumu. 2) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 3) Veikt būvdarbus 3,394 km garumā.	2026-2027 un pēc 2027	267 786,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 3,394 km garumā Priekules pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.59.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Kaļiņu pagasta autoceļu B57 "Kaļiņu Strautiņi" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-2,98 km garumā.	2023-2025	307 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 2,98 km garumā Kaļiņu pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.60.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Kaļiņu pagasta autoceļu B50 "Darbības Liekudumi" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus 0-2,13 km garumā.	2025-2027	220 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 2,13 km garumā Kaļiņu pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.61.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Gramzdas pagasta autoceļu A15 "Gramzda Indriņi Guruli Karu" nestspēju līdz krustojumam ar autoceļu B71 "Sīdriņi ceļi"	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. Posmā ir iekļauti šādi šķērsošanas specifikācija, individuālais izmaksas līns nav iekļauts, šādos šķērsošanas specifikācijās, individuālais izmaksas līns nav iekļauts, šādos šķērsošanas specifikācijās, individuālais izmaksas līns nav iekļauts. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu autoceļa posmā līdz krustojumam ar autoceļu B71 "Sīdriņi ceļi". 3) Veikt būvdarbus 2,00 km kopgarumā.	2025-2027	206 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 2,00 km garumā Gramzdas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.62.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Pālelināt Gramzdas pagasta autoceļu A20 "Dānu - Rībnieki" nestspēju	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ceļa nestspējas palielināšanu (grants seguma atjaunošanu), apuguma noņemšanu, ūdens novades risināšanu. 3) Veikt būvdarbus posmā 1,302-7,52 km 6,218 km garumā.	2023-2025	640 454,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pālelinātā autoceļa nestspēja 6,218 km garumā Gramzdas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.63.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļu Jurī-Kaņģi grants seguma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Veikt grants ceļa atjaunošanu Jurī - Kaņģi (0,720 km). Ir izstrādāta tehniskā dokumentācija.	2023-2024	18 603,82 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Atjauno grants segumu 0,720 km garumā Dunikas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.64.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļu Jurī-Tid grants seguma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt grants ceļa atjaunošanu Jurī - Tid (2,902 km).	2023-2024	70 218,90 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Atjauno grants segumu 2,902 km garumā Dunikas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.65.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļu Sedo - Teleži grants seguma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Veikt grants ceļa atjaunošanu Sedo - Teleži (2,159 km). Ir izstrādāta tehniskā dokumentācija.	2023-2024	43 060,14 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Atjauno grants segumu 2,159 km garumā Dunikas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.66.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļu Rucane-Nida grants seguma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	Grants seguma atjaunošana (0 km)	2026	100 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Atjauno grants segumu 0 km garumā Rucavas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.67.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļu "Alņiņi Uvāras Alņiņi" posma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt atļaušanu posmiem ar kopgarumu 2,2 km.	2025-2027	135 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Atjauno ceļu posmi 2,2 km garumā Dunikas pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots
1.4.68.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Veikt autoceļu "Bluķuķaļiņi Zariņi" posma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt atļaušanu 0,00-0,78 km.	2026-2027 un pēc 2027	130 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Atjauno autoceļu 2,78 km garumā Vecpils pag.	Samazināts CSŅg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots

14.102.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Aljauņot vai pārībūtī Kalvenes pagasta grants seguma ceļu infrastruktūru	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.), 2. posms (2032-2035 g.)	1) Veikt grants seguma un grāmālu aljauņošanu (5,72 km). 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras medānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbāres ar atstaroņājem, izveidot ātruma braukāšanas kontroles un brīdinošos rīkus satiksmes noslogotākājos un bēsmākājos vietās.	2027 un pēc 2027	110 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot grants seguma 5,72 km grāmā Kalvenes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
14.103.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Aljauņot vai pārībūtī Kalvenes pagasta grants seguma ceļu infrastruktūru	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Veikt grants seguma un grāmālu aljauņošanu (0,89 km). 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras medānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbāres ar atstaroņājem, izveidot ātruma braukāšanas kontroles un brīdinošos rīkus satiksmes noslogotākājos un bēsmākājos vietās.	2022-2023	60 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot grants seguma 0,89 km grāmā Kalvenes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
14.104.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Aljauņot vai pārībūtī Kalvenes pagasta grants seguma ceļu infrastruktūru	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Veikt grants seguma un grāmālu aljauņošanu (1,14 km). 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras medānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbāres ar atstaroņājem, izveidot ātruma braukāšanas kontroles un brīdinošos rīkus satiksmes noslogotākājos un bēsmākājos vietās.	2026	70 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot grants seguma 1,14 km grāmā Kalvenes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
14.105.	Pašvaldības ceļu uzturēšana	Aljauņot vai pārībūtī Kalvenes pagasta grants seguma ceļu infrastruktūru	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.), 2. posms (2032-2035 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju ceļa posmā, ja nepieciešams. 2) Veikt grants seguma, grāmā, caurēto aljauņošanu, ielo koku un krūmu novākšanu, nobrauktāju izbūvi 2,50km (4,00 -6,6m). 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras medānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbāres ar atstaroņājem, izveidot ātruma braukāšanas kontroles un brīdinošos rīkus satiksmes noslogotākājos un bēsmākājos vietās.	2027 un pēc 2027	120 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot grants seguma 2,5 km grāmā Kalvenes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
15.1.	Saiksmes drošības risinājumu ieviešana uz valsts un pašvaldības ceļiem	Integrēt darbības sistēmu - Ieviest aizsargbarjeras medānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbāres ar atstaroņājem, izveidot ātruma braukāšanas kontroles un brīdinošos rīkus satiksmes noslogotākājos un bēsmākājos vietās	6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izveidot aizsargbarjeras posmā - Rucava-Pāpe, Pāpils, medānājos ceļi apvidi uz Līvūvas robežu, Liepāja-Ventspils šoseja pie Lēčiem, tilta margas uz ceļa Grobiņa-Priekule.	2025	Tas precizēti atbilstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ieviestas aizsargbarjeras medānājos ceļa posmos	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
16.1.	Tiltu būvniecība	Veikt jaunu tiltu būvniecību Dienvidkurzemes novada Lāzās pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Būvēt jaunu tiltu - Tiltā 14m šķērš.	2023-2024	210 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēt jauno tiltu 14 m garumā Lāzās pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
16.2.	Tiltu būvniecība	Veikt jaunu tiltu būvniecību Dienvidkurzemes novada Lāzās pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.), 2. posms (2032-2035 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt tilta būvdarbus.	Pēc 2027	300 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēt jauno tiltu pār Tebras upi Lāzās pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.1.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Cīvas pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanas darbus. Tiltā 24,9x7,5m Atīrīšana. Ceļazīmes. Braukšanas demontāža, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņa, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūve. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu. Braukšanas asfaltēšana u.c.	2026-2027	220 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu pār Durbes upi Cīvas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.2.	Tiltu aljauņošana	Veikt caurēkas remonta darbus Dienvidkurzemes novada Lāzās pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Būvēt jaunu caurēku - pilnībā jāaljauņo 28,6m 114m².	2024-2025	60 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēt jauno caurēku 28,6 m garumā Lāzās pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.3.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Lāzās pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu: Tiltā 22m 122m² (Vēdu tilts) Atīrīt, uzstādīt ceļa zīmes. Veikt braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2026-2027	160 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot Vēdu tiltu 22 m garumā Lāzās pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.4.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Lāzās pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu: Tiltā 30,12 m 208m². Atīrīt, uzstādīt ceļa zīmes. Veikt braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2025-2026	230 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu 30,12 m garumā Lāzās pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.5.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Lāzās pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu - tilts 30,12 m 208m². Atīrīt, uzstādīt ceļa zīmes. Veikt braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2026-2027	230 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu 30,12 m garumā Lāzās pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.6.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Kazdangas pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu: Tiltā 18,06 x 7,5m. Atīrīt, uzstādīt ceļa zīmes. Veikt braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2024-2025	150 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu 18,06 x 7,5m Kazdangas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.7.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Kazdangas pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu: Tiltā 24,09 x 9m. Veikt atīrīšanu, braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2025-2026	260 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu 24,09 x 9 m Kazdangas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.8.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Kazdangas pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu: Tiltā 16,06x 7,5m. Veikt atīrīšanu, izstrādāt ceļazīmes. Veikt braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2023-2024	150 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu 16,06 x 7,5 m Kazdangas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.9.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Kazdangas pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu/pārbūvi - Tiltā 24,09 x 9m. Veikt atīrīšanu, izstrādāt ceļazīmes. Veikt braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2026-2027	270 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu 24,09 x 9 m Kazdangas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.10.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Kazdangas pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.), 2. posms (2032-2035 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu: Tiltā 18,06x 7,5m. Atīrīšana. Veikt atīrīšanu, izstrādāt ceļazīmes. Veikt braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2027 un pēc 2027	150 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu 18,06 x 7,5 m Kazdangas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Istenošanā	
17.11.	Tiltu aljauņošana	Veikt tiltu remonta darbus Dienvidkurzemes novada Kazdangas pagastā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt aljauņošanu/pārbūvi - Tiltā 18,06x 7,5m. Veikt atīrīšanu, izstrādāt ceļazīmes. Veikt braukšanas demontāžu, braukšanas seguma un hidroizolācijas maiņu, kapilārā ūdens atvades sistēmas izbūvi. Veikt iedoma konstrukciju un korusa nostiprinājumu pārbūvi, pārkāpumu, braukšanas asfaltēšanu u.c.	2025-2026	150 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu 18,06 x 7,5 m Kazdangas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.12.	Tiltu aljauņošana	Aljauņot tiltu "Rāstle"	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt tilta aljauņošanu (garums 18 m, laukums 126 m², dzīvošbetons) atbilstoši izstrādātajai tehniskai dokumentācijai.	2023-2024	350 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot tiltu "Rāstle" 18 m garumā Vecpils pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Pārānots	
17.13.	Tiltu aljauņošana	Veikt Daizdes tilta aljauņošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Klimatneitralitāte	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031 g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt tilta aljauņošanu (garums 18 m, laukums 126 m², dzīvošbetons) atbilstoši izstrādātajai tehniskai dokumentācijai.	2024-2025	350 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aljauņot Daizdes tilts 18 m garumā Dumaiņas pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Atļāstības un uzņemdarbības daļa	Iekāuts	2. Nelietā	Istenošanā	

1.8.10.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt asfalta ceļa seguma atjaunošanu posmā Sudrabi- Dīlis, Vērgāle	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfalta ceļa seguma atjaunošanu 0.45 km.	2023-2024	60 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots asfalta segums 0.45 km garumā Vērgālē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.11.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt asfalta seguma atjaunošanu posmā Skola- Mežbiczkes ceļš, Vērgāle	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfalta ceļa seguma atjaunošanu 1500 m.	2024-2025	120 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots asfalta segums 1500 m garumā Vērgālē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.12.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt asfalta seguma atjaunošanu Ziemeļpus centrā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfalta ceļa seguma atjaunošanu Ziemeļpus ciematā centrā ap Tautas namu.	2023-2024	132 383,72 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots asfalta segums 2 km garumā Ziemeļpus ciematā centrā ap Tautas namu	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Istenošanā	
1.8.13.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Ziedu, Lauku un Dīlzu ielu rekonstrukciju Sarakui ciemā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfalta ceļa seguma atjaunošanu Ziedu, Lauku un Dīlzu ielā 2km posmā.	2024-2025	450 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots asfalta segums 2 km garumā Sarakui	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.14.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt pārbūvi reģionālā autoceļa P114 līmeņa - Priekule - Lietavas robeža (P100m) Priekules pilsētas posmā- Aizputes ielas (D1) un Uzvaras ielas (D42) 2,5 km garumā.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Pārbūvēt Aizputes ielas un Uzvaras ielas ceļu posmu. Pārbūvēts ceļš 2,5 km garumā.	2023-2025	1 030 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārbūvēts autoceļš 2,5 km garumā Priekulē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.15.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt pārbūvi Valsts reģionālā autoceļa P135 Priekule - Valode Priekules pilsētas posmā- Valodnes ielā (D43) 0,672 km garumā.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Pārbūvēt Valodnes ielas ceļu posmu. Pārbūvēts ceļš 0,672 km garumā.	2024-2025	280 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārbūvēts autoceļš 0,672 km garumā Priekulē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.16.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Kuršu ielas seguma atjaunošanu Duberos	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Kuršu ielas seguma atjaunošanu Duberos. Atjaunojamais posms 250m.	2024-2025	70 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots ielas segums 250 m garumā Duberos	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.17.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Pēters ielas seguma atjaunošanu Jaunduberos	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Pēters ielas, Jaunduberos seguma atjaunošanu. Kopējais atjaunojamais posms 800m.	2025-2026	120 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots grants segums 800 m garumā Jaunduberos	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.18.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt autoceļa "Birnēki Vīti" posma (ar bruģa segumu) atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.) 2. posms (2032-2035. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa "Birnēki Vīti" posma (ar bruģa segumu) atjaunošanu atbilstoši tehniskai dokumentācijai. Kopējais atjaunojamais posms 1,04 km (posms no 3.26-4.30 km.)	2025-2027 un pēc 2027	680 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots bruģa segums 1.04 km garumā Līgos	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.19.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt palīdzības autoceļa D17 "Galvendi iela" Jaucamē dārgs asfalta seguma virsdrāvas atjaunošana posmā no krustojuma ar D1 "Aizputes iela" līdz krustojumam ar D6 "Kieģeļu iela" Priekulē.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Tehniskā dokumentācija (apludinājuma karte) sagatavošana. 2) Būvdarbu veikšana atbilstoši uz tehnisko dokumentāciju.	2023-2024	35 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots asfalta segums 0,24 km	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.20.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Atjaunot asfalt segumu, veikt pārbūvi ciematā ielām, ceļiem un laukumiem	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Atjaunot segumu 0,34km ielā Apriļos. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargberzijas mežānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbārges ar atstarotājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdinātos rīkus satiksmes nostātoģākajās un bīstamākajās vietās	2024	30 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārbūvēts asfalta segums 900 m* garumā Apriļos	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.21.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Atjaunot asfalta segumu, veikt pārbūvi ciematā ielām, ceļiem un laukumiem	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt seguma pārbūvi, jo tas ir centrālās stātvietkums Kazdangas centrā pie kultūras nama, pirms Kazdangas pils, tajā notiek svētku pasākumi un lietas dienas (900m) (Krustojas. DBO Garbu gatve 0.59; D81 Liepu gatve 0.28; D85P9a gatve 0.48; D83 Jauntes gatve 0.67; D84 Darba gatve 0.36). 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargberzijas mežānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbārges ar atstarotājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdinātos rīkus satiksmes nostātoģākajās un bīstamākajās vietās	2022	50 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārbūvēts asfalta segums 900 m* platībā Kazdangā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.22.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Pārbūvēt vai atjaunot Aizputes pilsētas ielu segumu un inženierkomunikāciju risinājumus	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Veikt asfalt seguma atjaunošanu ar nolikšanu un iekšlānu 0,559km Transl ielā ar intensīvu satikmi. Paliak nelīdzena ar regulāru notulāts un nepieciešamības gadījumā veikt grozījumus 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargberzijas mežānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbārges ar atstarotājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdinātos rīkus satiksmes nostātoģākajās un bīstamākajās vietās	2023-2024	60 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārbūvēts asfalt segums 0,559 km garumā Aizputē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.23.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Atjaunot asfalta segumu, veikt pārbūvi ciematā ielām, ceļiem un laukumiem	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Atjaunot Sabrukulo asfalta segumu 0,6km. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargberzijas mežānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbārges ar atstarotājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdinātos rīkus satiksmes nostātoģākajās un bīstamākajās vietās	2025	45 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārbūvēts asfalta segums 0,6 km garumā Rokasdrāzē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.24.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Atjaunot asfalt segumu, veikt pārbūvi ciematā ielām, ceļiem un laukumiem	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) Atjaunot asfalta segumu uz Čivases kapiem un rododendru dārzu. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargberzijas mežānājos ceļa posmos, nodrošināt avarārbārges ar atstarotājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdinātos rīkus satiksmes nostātoģākajās un bīstamākajās vietās	2023	45 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārbūvēts asfalta segums uz Čivases kapiem un Rododendru dārzu	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.25.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Dzintara ielas Pāvilostā pārbūve un autozīmju izveide posmā no Tirgus ielas līdz muižam	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.) 2. posms (2032-2035. g.)	1) Izskatīt agrāk izstrādāto būvniecības ieceres dokumentāciju, rīkoto pētījumu rezultātus un nepieciešamības gadījumā veikt grozījumus eschādī dokumentācijā vai izstrādāt jaunu. 2) Veikt būvdarbus atbilstoši būvniecības ieceres dokumentācijai.	2024-2027 un pēc 2027	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārbūvēta iela 0,4 km garumā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.26.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Nākolnes ielas noasfaltēšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt būvdarbus, L: ielas asfaltēšana 0.00-0.230 km.	2024-2027	50 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Vektā ielas asfaltēšana 0,230 km garumā Durbē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.27.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Šķēdes ielas pārbūvi, Šķēde, Medzes pag.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Šķēdes pārbūvi ar asfalta virskāršu 3,5m platumā. Kopējais atjaunojamais posms 5km.	2024-2026	80 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots ielas segums 5 km garumā Medzes pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.28.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Mazās ielas pārbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Mazās ielas pārbūvi (170m). Kopējais atjaunojamais posms 170m.	2024-2025	23 800.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots ielas segums 170 m garumā Grobņā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	
1.8.29.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Uzlabot Duberu kultūras centra piejāmību	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitritā un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Noasfaltēt iebrauktuvi un laukumu pie Duberu kultūras centra.	2023-2024	50 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Vektā ceļa asfaltēšana pie Duberu kultūras centra	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atļaušas un uzņēmējdarbības daļa	Iekavts	2. Neliela	Plānots	

1.8.30.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt pieslēguma laukumam Ozolu ielā 4, Dubreyos atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Nodroņot ceļu uz iaukumu pie Ozolu iela 4 Dubreyos.	2025-2026	40 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Veikta ceļa būvniecība Dubreyos	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.31.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Dubreyu estrādes laukuma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Nofixēt laukumu pie Dubreyu estrādes.	2025-2026	30 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Veikta laukuma fiksēšana pie Dubreyu estrādes	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.32.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt seguma atjaunošanu posmā no Kuržu līdz Strauli ielai Dubreyos.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Naudzāt Kuržu ielu līdz Strauli ielai Dubreyos. Kopējais atjaunojams posms 140m.	2023-2024	45 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots ceļa posms 140 m garumā Dubreyos	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.33.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Akmeņu ielas asfaltēšanu Vainodē	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Uzlikt cieto segumu Akmeņu ielā (0,430 km).	2024	100 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Veikta ceļa asfaltēšana 0,430 km garumā Vainodē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.34.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Garbu ielas asfaltēšanu Vainodē	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Uzlikt cieto segumu Garbu ielā. 2) izbūvēt trotuāru (0,555 km).	Pēc 2027	150 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Veikta ceļa asfaltēšana 0,555 km garumā Vainodē pag.	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.35.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Parka ielas asfaltēšanu Vainodē	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Uzlikt cieto segumu Parka ielā (0,280 km).	Pēc 2027	75 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Veikta ceļa asfaltēšana 0,280 km garumā Vainodē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.36.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Dārzaru ielas seguma pārbūvi, Grobiņā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Dārzaru ielas seguma pārbūvi. Kopējais atjaunojams posms 270m.	2027	52 500,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārēvēta ielas segums 270 m garumā Grobiņā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.37.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt pašvaldības autoceļa D2 "Lauka iela" Vīņos Emīļotes pagastā asfaltēšanu.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Aktualizēt izstrādāto tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt asfaltēšanas darbus.	2023-2024	Tiks precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.38.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Pašvaldības autoceļa A13 "Vecais dzelcešs" (vecā līnija) ceļa seguma pārbūvi, veicinot iedzīvotāju mobilitāti Grobyas pagastā.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju ceļa asfaltēšanai 2) izbūvēt atsevišķu segumu. Kopējais pārbūvējams garums 1,8 km posmā no Liepājas valsts policijas robežas līdz Lazdu dambim.	2023-2026	Tiks precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.39.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Ēdēnavaida atjaunošana un D13 "Parka iela" grants seguma pārbūve uz atsevišķu segumu no krustojuma ar D26 "Raiņa iela" līdz krustojumam ar D18 "Zāļu iela".	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Tehniskā dokumentācija sagatavošana. 2) Būvdarbu veikšana balstoties uz tehnisko dokumentāciju.	2022-2024	70 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots ēdēnavaids (1 posms) Pārēvēta ielas segums (0,33 km)	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Istenošanā		
1.8.40.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Gramzdas pagasta Gramzdas ciema Meča (D55), Jasmu (D58) un Nākotnes (D59) ielu asfaltēšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt ielu asfaltēšanu: Meča ielā (D55) 0,483 km garumā, Jasmu ielā (D58) 0,4210 km un Nākotnes ielā (D59) 0,4315 km garumā. 3) Veikt būvdarbus (asfaltēšanu) 1,418 km kopgarumā.	2024-2026	164 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Veikta ceļa asfaltēšana 1,418 km garumā Gramzda	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.41.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Aizputes ielas izveidi, seguma pārbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Izbūvēt ielas kadrus. 2) Veikt projektēšanu 3) Veikt izbūves asfaltēšanu 0,240 km.	Pēc 2027	30 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Izbūvēta iela 0,240 km garumā Aizputē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.42.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Uzlikt ceļa segumu D25 "Miera iela" sakāsmā Vainodē un nodrošināt regulāru uzturēšanu pie intensīvu lietusgāzēm	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Identificēt problemātiskās vietas, izstrādāt risinājumu problēmu novēršanai. 2) Veikt ceļa seguma uzturēšanas darbus un identifiokāto problēmu novēršanu.	2023-2025	Tiks precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.43.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Pāvilstas Kalna ielas seguma un auto stāvvakuma pārbūvi, gājēju ielas izbūvi	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Pāvilstas Kalna ielas asfaltēšanu, gājēju ielas ierīkošanu un auto stāvvakuma labiekārtošanu.	2023-2024	445 678,30 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Labiekārtoja Pāvilstas Kalna ielas infrastruktūra – 640 m garumā	Samazināts CSNg skaits.	Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Sagatavotānā		
1.8.44.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Pārēvēt vai atjaunot Aizputes pilsētas ielu segumu un inženierkomunikāciju risinājumus	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izbūvēt ielus ēdēns atvadi, apgaismojumu, grants seguma asfaltēšana 0,431 km (ir būvprojekts). 2) Atsevišķi ietus ēdēns atvadi, apgaismots un asfaltēta iela. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras mērnajās ceļa posmos, nodrošināt atvairbarjeras ar atstardājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdināos rīkus satiksmes noslogotākajās un bīstamākajās vietās.	2022-2023	140 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Izbūvēta ietus atvadi, apgaismojums un veista ceļa asfaltēšana 0,431 km garumā Aizputē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Istenošanā		
1.8.45.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Pārēvēt vai atjaunot Aizputes pilsētas ielu segumu un inženierkomunikāciju risinājumus	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Atjaunot 0,511 km asfēt segumu ar nodzēšanu un ieklāšanu, ietus ēdēns atvades risinājumus. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras mērnajās ceļa posmos, nodrošināt atvairbarjeras ar atstardājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdināos rīkus satiksmes noslogotākajās un bīstamākajās vietās.	2026-2027	50 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Atjaunots asfēt segums 0,511 km garumā un izbūvēta ietus ēdēns atvades sistēma	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.46.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Pārēvēt vai atjaunot Aizputes pilsētas ielu segumu un inženierkomunikāciju risinājumus	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1)Veikt ietus ēdēns atvades risinājumus un asfēt seguma atjaunošanu 0,754/0,418km (sabrucis escaiss ielu segums, nav risināta lietus ūdens atvades risinājums). 2) Atsevišķi ietus ēdēns atvadi, apgaismots un asfaltēta iela. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras mērnajās ceļa posmos, nodrošināt atvairbarjeras ar atstardājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdināos rīkus satiksmes noslogotākajās un bīstamākajās vietās.	2025-2026	110 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Izbūvēta ietus atvade 0,754 km garumā un izbūvēta ietus ēdēns atvades sistēma	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		
1.8.47.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veikt Aizputes pilsētas ielu asfaltēšanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.) 2. posms (2032.-2035. g.)	1) izstrādāt paskaidrojumu rakstus. 2) Veikt Aizputes pilsētas grants ielu asfaltēšanu. Katu gadu līdz 1-2km. Kopgarums 3,809km (D6 Pilsētas 0,693km; D13Rubežu 0,472+0,759km; D26 J. Mīlēns daļa 0,260km; D7 Zāļu 0,233km; D4 Fakelies 0,270km; D28 Smilšu 0,133km; D30 Bērzu 0,131; D32 Garbu 0,134; D35 Ziedu 0,101km; D48 Kurzesmes 0,184; D60 Kapu 0,179; D67 Kalvenes ielas daļa uz ēbreju kapiem 0,260). 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras mērnajās ceļa posmos, nodrošināt atvairbarjeras ar atstardājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdināos rīkus satiksmes noslogotākajās un bīstamākajās vietās.	Pastāvīgi ieviešams un turpināms pēc 2027	260 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Asfaltētas Aizputes ielas 3,809 km kopgarumā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Istenošanā		
1.8.48.	Ielu un ceļu uzturēšana apdzīvotās vietās	Veidot kvalitatīvu un drošu dzīves telpu, nodrošinot mobilitātes iespējas pagastu centros ar ielu apbūvi šodien un perspektīvā	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Atveidīgā publisko ārtelpu un ekonomiskā dinamisku pilsētvids uzturēšana mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāšu veicināšana mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa Nicas paaša - Straulīti pārbūvi (asfalta segums 0,6 km, ietus izbūvēt viād posma garumā). 3) Ielu apgaismojuma atjaunošana. 4) Atjaunot caurteku un noderīgāgu sistēmas (posms 0,00 - 0,6).	2024-2026	150 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKI u.c.)	Pārēvēta auto ceļš 0,6 km garumā, ietus izbūvēti 2 apgaismojums un atjaunots caurteku un noderīgāgu sistēma Nica	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzturējdarbības daļa	Iekauta	2. Neliela	Pārņots		

1.8.49.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Aļsuno un pārībūvē Dārza galves segumu un ierīkot ielu apgaismojumu Kazdangā, Kārkasas pag.	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinotā mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Identificēt esošā Dārza galves seguma stāvokli, nepieciešamos uzlabojumus un ielu apgaismojuma ierīkošanas apjomu. 2) Nepieciešamības gadījumā izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 3) Veikt Dārza galves seguma atjaunošanas vai pārībūves darbus un ielu apgaismojuma ierīkošanu (apmēram 200 m ir palicis neapgaismots).	2023-2026	65 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tiks precizēti attīstības programmas ieteikšanas gaitā	Samazināts CSNg skaits, modif. sadarbījuma izmaksas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.50.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt Saules ielas seguma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt seguma atjaunošanu/uzlabošanu posmā no Zirgu ielas līdz Ilgu ielai (grants šķērsoja pilsētu) (350m). Kopējais atjaunojamais posms 180m.	2026	7 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno ielas segums 350 m garumā Grobiņā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.51.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt Upes ielas pilsētguļņu Z. Mauriņas ielai	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Upes ielas pilsētguļņu Z. Mauriņas ielai seguma atjaunošanu (180m). Kopējais atjaunojamais posms 180m.	Pēc 2027	36 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno ielas segums 180 m garumā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.52.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu nodrošinot piekļuvi lauksaimniecības zemju platībām	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa Spīdīt - Bumbieres 0,45 km grants seguma atjaunošanu.	2024-2025	25 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno grants segums 0,45 km garumā Klampju ciematā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.53.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt autoceļa "Laspējas robeža - Māķēni" grants seguma atjaunošanu, nodrošinot piekļuvi stratēģiski svarīgiem objektiem (Valsts vietas neteoriētājam nodrošināt staciju) un veicinot teritorijas attīstību (pilsēta būs apbūvēta)	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa 0,45 km grants seguma atjaunošanu.	2024-2026	25 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno grants segums 0,45 km garumā Grīnvaldā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.54.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu nodrošinot iedzīvotāju mobilitāti	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (0,49 km).	Pēc 2027	26 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno grants segums 0,49 km garumā Pērkonē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.55.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu nodrošinot iedzīvotāju mobilitāti un piekļuvi lauksaimniecības zemju platībām	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa pārībūvi (Aļsuno grants segums 1,59km (posmā 0,00 - 1,59), izveidot grants segums 0,66 km (posmā 1,59 - 2,25)).	2024-2026	305 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno grants segums 1,59 km garumā un izbūvēts grants segums celš 0,66 km garumā Nīcā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.56.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt autoceļa pārībūvi iedzīvotāju mobilitātei	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu (0,52 km).	2027	22 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno grants segums 0,52 km garumā Rudē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.57.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veidot kvalitatīvu un drošu dāvēs telpu, nodrošinot mobilitātes iespējas pagastu centros	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt autoceļa grants seguma atjaunošanu. 3) Izbūvēt apgaismojumu (0,43 km).	2023-2024	25 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno grants segums un izbūvēts apgaismojums 0,43 km garumā Rudē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.58.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt Šķābaržu ielas seguma atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Šķābaržu ielas seguma atjaunošanu (130m). Kopējais atjaunojamais posms 130m.	2026	16 300,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno ielas segums 130 m garumā Grobiņā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.8.59.	Ielu un ceļu uzlabošana apdzīvotās vietās	Veikt Jaunlaimes ielas atjaunošanu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Jaunlaimes ielas seguma atjaunošanu (100m). Kopējais atjaunojamais posms 100m.	2024-2025	15 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno ielas segums 100 m garumā Grobiņā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.9.1.	Jaunu ielu un ielu savienojumu izbūve	Izbūvēt, būvēt Aizputes vēsturisko ielu, kā arī izbūvēt apgaismojumu	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinotā mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Ieviestot vēsturisko Rūžu ielu, reģistrēt ielas kadastrā novada ielu un ceļu sistēmā. 2) Sakarot iedzīvotājus, izstrādāt būvprojektu. 3) Izbūvēt ielas pamatu, apgaismojumu, veikt būvniecību (iela Aizputes vēsturiskajā centrā 0,077km).	Pēc 2027	25 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aļsuno Aizputes vēsturiskā iela 0,077 km garumā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.9.2.	Jaunu ielu un ielu savienojumu izbūve	Pašvaldības ielu D20 Rūžu iela un D21 Krasta iela savienojuma izbūve, pieslēguma reālizācija degaļniek uzpildes stacijai un valsts galvenajam autoceļam A9 "Rīga (Skulte)-Liepāja"	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Abirotas pieslēguma vietas izbūve, iedzīvotāju jautājumu risināšana. 2) Nepieciešamās tehniskās dokumentācijas izstrāde. 3) Būvniecība saskaņā ar izstrādāto tehnisko dokumentāciju.	2024-2026	80 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts pašvaldības ielu savienojums (1)	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.10.1.	Jaunu ielu un ielu savienojumu izbūve	Veikt Aizputes pilsētas ielas daļu būvniecību	2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Veikt tehniskās dokumentācijas izstrādi. 2) Veikt neapbruģētas Lažas ielas gata izbūvi 0,250km, asfaltēšanu.	Pēc 2027	120 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēta iela 0,250 km garumā Aizputē	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.11.1.	Jaunu stāvlaukumu izbūve apdzīvotās vietās	Izbūvēt stāvlaukumu pie daudzdzīvokļu ēkām	2. Resursefektīva mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Ierīkot jaunu autotransporta stāvlaukumu pie daudzdzīvokļu ēkām Dzintaru ielā. 2) Izbūvēt stāvlaukumus.	2023-2024	100 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts stāvlaukums pie daudzdzīvokļu ēkām Priekule, Dzintaru ielā	Samazināts CSNg skaits.	Pil DKN Komūnālā pārvalde	Iekļauta	1. Neitrāla	Istenošanā	
1.11.2.	Jaunu stāvlaukumu izbūve apdzīvotās vietās	Izveidot līdztelpīgu un nākotnes tendencēm atbilstošu kravas auto stāvlaukumu Nīcā vienlaikus risinot sanitārijas jautājumus	2. Resursefektīva mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Veicināt privātā sektora iesaisti, nodrošināt atbilstošas sanitārijas telpas vai izbūvēt istenošanu kā pašvaldību. 2) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 3) Veikt būvniecību jauna kravas autotransporta stāvlaukuma ierīkošanai.	2024-2025	150 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts jauns kravas auto stāvlaukums Nīcā	Samazināts CSNg skaits.	Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	1. Neitrāla	Plānots	
1.12.1.	Ielu apgaismojuma izbūve	Veikt ielu apgaismojuma ierīkošanu Rūžu ielā Grobiņā	1. Sociāli iekļaujot mobilitāti, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinotā mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma nomaiņu uz mīdiedrīgu, energoefektīvu apgaismojumu Rūžu ielā (450m) abpusēji tehniskā dokumentācijai.	2024-2025	115 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Nomainīt ielu apgaismojumu 450 m garumā Grobiņā	Samazināts CSNg skaits, modif. sadarbījuma izmaksas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
1.12.2.	Ielu apgaismojuma izbūve	Veikt ielu apgaismojuma ierīkošanu Katļu ielā Grobiņā	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma nomaiņu uz mīdiedrīgu, energoefektīvu apgaismojumu Katļu ielā (800m) abpusēji tehniskā dokumentācijai.	2023-2024	192 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Nomainīt ielu apgaismojumu 850 m garumā Grobiņā	Samazināts CSNg skaits, modif. sadarbījuma izmaksas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	

1.12.3.	Ielu apgaismojuma izbūve	Sakārtot ielu apgaismojumu Eglu ielā Grobiņā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma nomaiņu uz mūsdienu, energoefektīvu apgaismojumu Eglu ielā (800m) atbilstoši tehniskai dokumentācijai.	2023-2024	144 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Nomainīt ielu apgaismojumu 800 m garumā Grobiņā	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots	
1.12.4.	Ielu apgaismojuma izbūve	Labiekārtot ielu apgaismojumu Aplu ielā Grobiņā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma nomaiņu uz mūsdienu, energoefektīvu apgaismojumu Aplu ielā (870m) atbilstoši tehniskai dokumentācijai.	2025-2026	193 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Nomainīt ielu apgaismojumu 870 m garumā Grobiņā	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots	
1.12.5.	Ielu apgaismojuma izbūve	Labiekārtot ielu apgaismojumu Augustmaizās ielā Grobiņā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma nomaiņu uz mūsdienu, energoefektīvu apgaismojumu Augustmaizās ielā (250m) atbilstoši tehniskai dokumentācijai.	2024-2025	50 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Nomainīt ielu apgaismojumu 250 m garumā Grobiņā	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots	
1.12.6.	Ielu apgaismojuma izbūve	Labiekārtot ielu apgaismojumu Duberos	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma nomaiņu uz mūsdienu, energoefektīvu apgaismojumu Duberu ielā (1200m) atbilstoši tehniskai dokumentācijai.	2024-2025	268 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Nomainīt ielu apgaismojumu 1200 m garumā Duberos	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots	
1.12.7.	Ielu apgaismojuma izbūve	Labiekārtot ielu apgaismojumu Cimdieniekos	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma nomaiņu uz mūsdienu, energoefektīvu apgaismojumu Cimdienieku centrā (1300m) atbilstoši tehniskai dokumentācijai.	2024-2025	312 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Nomainīt ielu apgaismojumu 1300 m garumā Cimdieniekos	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots	
1.12.8.	Ielu apgaismojuma izbūve	Labiekārtot ielu apgaismojumu Kapšēdē	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma nomaiņu uz mūsdienu, energoefektīvu apgaismojumu Kapšēdes centrā (20 gab.), kā arī Prieku un Jūras ielā atbilstoši tehniskai dokumentācijai.	2024-2025	48 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Nomainīt ielu apgaismojumu Kapšēdē	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Istenošanā	
1.12.9.	Ielu apgaismojuma izbūve	Veikt Almodas ielas apgaismojuma remdējumus un izbūvi Aizpilnē	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Veikt tehniskās dokumentācijas izstrādi. 2) Aizpildīt Aizpiles centrālās ielas apgaismojumu, izveidojot jaunus pieslēgumus elektrotīklam, jaunus risinājumus apgaismošanas elementu izvietojumam.	2022-2023	50 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Aizpildīt Aizpiles centrālās ielas apgaismojumu	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots	
1.12.10.	Ielu apgaismojuma izbūve	Veikt ielu apgaismojuma pabeigšanu Papiņas centra apgaismojuma "Kurzes gaismaimies" - "Samar" - "Pīlādž" Papiņā, Vigas pag.	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt nepieciešamo tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma ierīkošanu.	2025	3 500,00 €	1. Pašvaldības budžeta līdzfinansējums	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots	
1.12.11.	Ielu apgaismojuma izbūve	Veikt ielu apgaismojuma izbūves pabeigšanu, lai savienotu Adatuļu posmu ar Vigas skolas ceļu posma ielu apgaismojumu Vigā, Vigas pag.	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt nepieciešamo tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt apgaismojuma ierīkošanu: papildināt ar 4 stabiem. 3) Izveidot vienojošu ielu apgaismojumu ar vienu sadalī.	2022	2 200,00 €	1. Pašvaldības budžeta līdzfinansējums	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Pārņots	
1.12.12.	Ielu apgaismojuma izbūve	Pabeigāt ielu apgaismojuma energoefektīvā modernizāciju esošu un veikt jaunu ielu apgaismojuma sistēmu posmu/lampu izbūvi Dienvidkurzemes novada pilsētā, ciemos un mazciemos	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Izvērtēt DKN teritorijā ielu apgaismojumu. 2) Sagatavot plānu/programmu apgaismojuma energoefektīvatātes pabeigšanai/jaunu izbūvei. 3) Izstrādāt nepieciešamo dokumentāciju. 4) Veikt pilsētas būvdarības saskaņā ar izstrādāto tehnisko dokumentāciju.	2023-2027 un pēc 2027	Tiks precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pabeigta novada pilsētā, ciemos un mazciemos ielu apgaismojuma energoefektīvatātes modernizācija esošais ielu apgaismojums	CSŅg skaita samazinājums, modālā sadalījuma izmaiņas (dienakts tumsājā iekšā).	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa	Iekļauts	2. Neliela	Istenošanā	
2. Apmērošana "Mikromobilitātes infrastruktūra"																	
2.1.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Grobiņas pilsētā	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pērvietīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	Priekizpēti, 1. kārtā (1,25 km), 2. kārtā (1,65 km, 1. sk. Lielās ielas pabeigšana), 3. kārtā (1,1 km), 4. kārtā (1,25 km vai 0,75 km), ietves izveide gar autoceļu A9 (1,5 km).	2025.-2031. g.	3 920 425,00 €	1. Pašvaldības budžeta līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izstrādāts viens ieviešanas plāns	Samazināts CSŅg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzturējamdarības daļa, Atsevišķi pilsētas, pagasta pārvalde, VSIA "Latvijas Valsts celņi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Pārņots	

2.1.2.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Grobiņas pilsētā	Veikt ietves un gājēju pārejas izbūvi Cetriņku ielā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt Cetriņku ietves izbūvi, posmā no Strādzu ietves līdz Stādona brauktuvei (150m) un gājēju pārejas izveide Cetriņku un Prieku ietves krustojumā.	2023-2024	11 300,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēta ietve un gājēju pāreja 150 m garumā Grobiņā	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.1.3.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Grobiņas pilsētā	Attīstīt promenādi gar Grobiņas iedzīvotāju	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Jāizstrādā promenādes attīstība, iebūvēgt gājēju/vēlospēdīstus ceļus posmā no gājēju tilpa pāri Ālāndes līdz sūlām.	2024-2026	200 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts gājēju/vēlospēdīstus ceļš Grobiņā	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.2.1.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Aizputes pilsētā	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Aizputes pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	Aptverotā gājēju un vēlospēdī izveide Almodas ielā (0,45 km), aptverotā gājēju un vēlospēdī izveide Zvaigzžu ielā (0,4 km), ietju izveide Liepātes, Padures un Saules ielā (0,25 km), ietves izveide Upes ielā (0,65 km), Avotu ielā (0,30 km), Brīvdabas ielā (0,65 km)	2025.-2031. g.	644 717,54 €	1. Pašvaldības budžeta/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Uzlabots viens krustojums	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Nav iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.2.2.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Aizputes pilsētā	Attīstīt zaļo ceļu infrastruktūru uz bijušā Aizputes mazbānīša daļējoja uzbeiguma	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tilta paskaidrojuma rakstu. 2) Izveidot Gājēju, riteņbraucēju ceļus. Uzlabot brauktuves attīrīšana no apmēdījuma, arī daļējoja tilta pārbūve par gājēju, riteņbraucēju tilu, grants seguma atjaunošana vai pastiprināšana Veidm 5.8 km. 3) Kur nepieciešams, izveidot aizsargbarjeras mēraņojas ceļa posmos, nodrošināt ahaizbarjeras ar atstarotājiem, izveidot ātruma braukšanas kontroles un brīdinošas rīkus satiksmes notostiprīkājās un bēstāmīkajās vietās.	2024-2025	310 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts gājēju un riteņbraucēju ceļš 5,8 km garumā Aizputes pag.	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.3.1.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Priekules pilsētā	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Priekules pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	Nodalīta vēlospēdī izveide (1,1 km), ietves savienājuma izveide Kieģeļu un Galvenās ietves krustojumā (0,8 km).	2025.-2031. g.	608 025,00 €	1. Pašvaldības budžeta/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēta viena regulējama gājēju pāreja	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Atiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.4.1.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Pīlavas pilsētā	Gājēju ietju uzlabošana	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	Gājēju ietju izveide 0,06 km.	2025.-2031. g.	21 780,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēta viena regulējama gājēju pāreja	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Atiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.4.2.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide Pīlavas pilsētā	Izbūvēt velo ceļu Pīlavas pilsētā no valsts reģionālā autoceļa P111 "Ventspils (Leči)-Grobiņa" līdz pilsētas centram.	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju pamatojot velo ceļu blakus jau esošajai gājēju ietvei, apmērs 3 km garumā. 2) Veikt būvdarbus jauna velo ceļa ierīkošanai savienojot valsts reģionālo autoceļu P111 "Ventspils (Leči)-Grobiņa" ar Pīlavas pilsētas centru.	2025-2026	500 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš (~3 km).	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.5.1.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide pārējās DKN apdzīvotās vietās	Izveidot gājēju pāreju D28 "Tirgoņu iela" un D24 "Sīdriņas iela" krustojumā Vainodā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Aprīkot esošo situāciju, noteikt nepieciešamās darbības. 2) Nepieciešamības gadījumā izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 3) Veikt gājēju pārejas ierīkošanas darbus.	2023-2024	Tiks precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	1. Pašvaldības budžeta/līdzfinansējums	Ierīkota gājēju pāreja (1)	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Atiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.5.2.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide pārējās DKN apdzīvotās vietās	Uzlabot Kapšēdes pamatskolas saziņcentrabu	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt gājēju takas izbūvi no Kapšēdes dzimavām uz Kapšēdes pamatskolu. Veikt Kapšēdes pamatskolas pagalma seguma atjaunošanu, iekārtot brūni un sakārtināt lietus ūdeņu novadīšanas sistēmu abās skolas pusēs.	2023-2024	60 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēta gājēju ietve no Kapšēdes dzimavām uz Kapšēdes pamatskolu, atjaunots segums un sakārtota lietus ūdeņu novadīšanas sistēma abās pamatskolas pusēs	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.5.3.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide pārējās DKN apdzīvotās vietās	Izveidot vēlospēdī statusus	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētdī saskarīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāte veicināda mobilitāte	1. Kimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Aprīkot nepieciešamību pēc vēlospēdī novietēšanu. 2) Uzstādīt vēlospēdī statusus (3 stadijā Bārtā).	2024	1 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Uzstādīti 3 vēlospēdī statusi Bārtā	Modālā sadalījuma izmaiņas	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	

2.6.1.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Veicināt velo ceļa būvniecību nodrošinot drošu infrastruktūru veidošanai valsts galvenā autoceļā A11 "Liepāja-Lietuvas robeža (Rucava)" posmā Liepāja - Bernāti - Nica (II karta)	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	1) Nodrošināt pašvaldības resursu un veicināt sabiedrības līdzdalību veicot projekta izstrādi un realizāciju.	2024-2026	Tīks precizēšanas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš Liepāja - Lietuvas robeža	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Saiksmes ministrija	Iekļauta	2. Neliela	Sagatavošana	
2.6.2.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Nodrošināt apdzīvoto teritoriju un objektu velo ceļu piesaigūmā valsts galvenā autoceļā A11 "Liepāja-Lietuvas robeža (Rucava)" posmā Liepāja - Bernāti - Nica izbūvētajam velo ceļam (II karta)	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju un veikt velo ceļu izbūvi: Ķīriņļu ciema centrā - A11 - Bernātu ciemā (atkarībā no esošās trases). - Nicas sporta halle - A11.	2026-2027	400 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš Liepāja - Lietuvas robeža	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pi DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.6.3.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Veicināt veloceļa izbūvi valsts galvenā autoceļā A11 "Liepāja-Lietuvas robeža (Rucava)" posmā Nica-Lietuvas robeža	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.), 2. posms (2032.-2035.g.)	1) Diskusijas, loģiski veloceļa izbūvei uzlabojot saiksmes drošību, iekļaujoties starptautiskā velo tīklā.	2026-2027 un pēc 2027	Tīks precizēšanas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš Liepāja - Lietuvas robeža	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	Sākotnējā AP2027 tika ierakstīta, ka jāveicino veloceļa ierīkošana. TDKN (MRP) Autori lo nomainīja ar atbilstošāku termiņu - veloceļi.
2.6.4.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Abpusēji velo ceļu izbūvi ārpus pilsētas robežām, nodrošinot apdzīvotu vietu savienojamību ar Liepāju	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	Veicināt un līdzdarboties velo ceļu izbūvē ar valsts autoceļiem: Liepājas robeža - Dienvidu kapi un tālāk gar A11 - 650 m. Sīksais no Liepājas robežas pa P110 (Grūpas ielas trupējums) līdz P111 (Ventspils - Grobiņa) -2830 m (-2,83 km) Posma Liepāja - Cimdienēki (- 3 km) izbūve	2022-2027	100 000,00 €	1. Pašvaldības budžeta/līdzfinansējums	Sadarbības risinājumu izstrāde ar Liepājas valsts pilsētu un valsts institūcijām	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pi DKN Būvvalde	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.6.5.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Izveidot velo ceļu posmā no Grobiņas līdz Cimdienēkiem	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.), 2. posms (2032.-2035.g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt velo ceļu izbūvi posmā no Grobiņas līdz Cimdienēkiem atbilstoši tehniskai dokumentācijai. Kopējais izveidojamais posms -2km.	2027 un pēc 2027	300 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš -2 km garumā Grobiņas pag.	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pi DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.6.6.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Izveidot velo ceļu posmā no Grobiņas līdz Kapočiņiem	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt velo ceļu izbūvi posmā no Grobiņa - Kapočiņiem atbilstoši tehniskai dokumentācijai. Kopējais izveidojamais posms 6,2 km.	2023-2025	750 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš -6,2 km garumā Grobiņas pag.	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pi DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.6.7.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Izveidot velo ceļu posmā no Grobiņas līdz Dubajiem	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt velo ceļu izbūvi posmā no Grobiņa - Dubajiem (pa autoceļu P113) atbilstoši tehniskai dokumentācijai. Kopējais izveidojamais posms 8,5 km (posms no).	2025-2026	500 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš -8,5 km garumā Grobiņas pag.	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Saiksmes ministrija	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.6.8.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Izveidot velo ceļu posmā no Kapočiņiem līdz Liepājas robeža	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt velo ceļu izbūvi posmā no Kapočiņiem līdz Liepājas robeža (4,5 km) atbilstoši tehniskai dokumentācijai. Kopējais izveidojamais posms 4,5 km.	2024-2026	500 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš -4,5 km garumā Grobiņas pag.	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Pi DKN Komunālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.6.9.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Izveidot velo ceļu posmā no Gaveztes līdz pagriezienam uz Iļģiem	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.), 2. posms (2032.-2035.g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Veikt velo ceļu izbūvi posmā no Gaveztes līdz pagriezienam uz Iļģiem (6,5km), gar autoceļu P106 atbilstoši tehniskai dokumentācijai. Kopējais izveidojamais posms 6,5 km.	2026-2027 un pēc 2027	800 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts velo ceļš -6,5 km garumā Grobiņas pag.	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Saiksmes ministrija	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	
2.6.10.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKN apdzīvotām vietām	Atjaunot velo ceļu Durbe - Lieģi, izbūvēt Grobiņa - Durbe (Lieģi)	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursu efektīva mobilitāte, 3. Klimata neitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pēdīvcīgu publisko ārteļu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimata neitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Atjaunot (pārīvēt) velojāglu ceļu Durbe - Lieģi, izbūvēt veloceļu Grobiņa-Lieģi.	2023-2027	1 200 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Atjaunots velo ceļš Durbe - Lieģi, izbūvēts velo ceļš Grobiņa - Lieģi	Samazināts CSNg skaits, modālā sadalījuma izmaiņas	Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Plānots	

2.6.11.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKH apdzīvotām vietām	Velocelņa / glābēju ceļa izbūve no Saraiļu centra līdz jūrai Vērgāles pagastā.	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Apsināt esošo situāciju, noteikt piemērotākos risinājumus. 2) Veikt nepieciešamās darbības piekļuves izveidei / ierīkošanai.	2023-2026	Tika precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samazināts CSNģ skaits, modifisā sadarbījuma izmaksas	Pil DKH Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Pilānots	
2.6.12.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKH apdzīvotām vietām	Velo ceļa izveide no Lietuvas robežas līdz Jūrmalcimam (be iekšārtu) un no Papes līdz Rucavai	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izvērtēt jauna velo ceļa nepieciešamību maršrutā Jūrmalcimam-Lietuvas robeža, ja daudzi reģionālo velo maršrutu Nr.567, pārbaudīt esošo situāciju, identificēt iespējamās risinājumus. 2) Izvērtēt velo ceļa Rucava-Pape ierīkošanas iespējas. 3) Nepieciešamības gadījumā veikt tehniskās dokumentācijas izstrādi. 4) Veikt velo ceļa ierīkošanas darbus.	2023-2026	Tika precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samazināts CSNģ skaits, modifisā sadarbījuma izmaksas	Pil DKH Komūnālā pārvalde, PIA Tūrisma centrs, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Pilānots	
2.6.13.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKH apdzīvotām vietām	Reģionālā velo maršruta Nr.567 "Jūrmalcima velo takas" seguma uzlabošana posmā Bemāti -Nida pa piekļuves meļiem līdz uzlabojot ceļu infrastruktūru un veicinot tūrisma	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Apsēkot un identificēt nepieciešamās vajadzības, to risinājumus. 2) Veikt posma seguma uzlabošanas darbus.	2023-2024	Tika precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Samazināts CSNģ skaits, modifisā sadarbījuma izmaksas	Pil DKH Komūnālā pārvalde	Iekļauta	2. Neliela	Pilānots	
2.6.14.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKH apdzīvotām vietām	Veikt ietves seguma atjaunošanu "Viesuļi", Bārtas pagastā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju. 2) Atjaunot divu ietju segumi: Kopējais atjaunojamais garums 125m.	2025-2026	45 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Atjaunot ietves segums 125 m garumā Bārtā	Samazināts CSNģ skaits, modifisā sadarbījuma izmaksas	Pil DKH Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	2. Neliela	Pilānots	
2.6.15.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide un atjaunošana ārpus DKH apdzīvotām vietām	Turpmākās kārtās ārpus apdzīvotām vietām atbilstošā mikromobilitātes infrastruktūra	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	2. posms (2032.-2035. g.)	Aizputes pilsēta - pagrieziena uz Paduri (3,85 km) Aizpute - Šķaudeņa (1,65 km). Salas iela (Aizputes pilsēta) - Kādra (1 km). Grobiņas pilsēta - Kapsele (4,2 km). Grobiņas pilsēta - Dubey (7,5 km). Bemāti (valsts virsma) nozīmē autoceļa V1232 un valsts galvenā autoceļa A8 krustojumam - Kampeji ciena (1,55 km)	2032.-2035. g.	5 944 125,00 €	1. Pārvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts 1,9 km velosceļi	Samazināts CSNģ skaits, modifisā sadarbījuma izmaksas	Pil DKH Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Attiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauta	2. Neliela	Pilānots	
3. Āpekšinozāre "Sabiedriskais transports"																	
3.1.1.	Mobilitātes punktu izveide	Mobilitātes punktu izveide Grobiņas pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.)	Ielas/ceļš/platformas seguma, pieturvietas nojumes un divu autošāvēļu izveide Lietas ietā un Prieku ietā krustojumā (1. variants).	2025.-2031. g.	628 897,50 €	4. Valsts finansējums	Pasažieru platformas izbūve 160 m (h=500 m), divu līžu ar pasažieru kabīnēm izbūve.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKH, veicinot modālo pāriesi uz vide draudzīgu transportu veidam.	Pil DKH Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Attiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauta	2. Neliela	Sagatavotā	Iespējams, tiks jāprecizē AP2026 Rīcību un investīciju plāna RVS "Mobilitāte" U.5.3. sadaļa, 2. varianta (Rīcību ietā) orientējotās izmaksas ar PVN ir 2 360 771 EUR, 3. varianta (Lielā ietā) izmaksas ir 2 242 959 EUR un 4. varianta (Celtņu ietā) izmaksas ir 2 501 010 EUR.
3.1.2.	Mobilitātes punktu izveide	Mobilitātes punktu izveide pie Grobiņas dzelzceļa stacijas	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.)	Ielas/ceļa seguma, autostāvēšanas, dzelzceļa persona un nojumes izveide.	2025.-2031. g.	1 786 563,00 €	1. Pārvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKH, veicinot modālo pāriesi uz vide draudzīgu transportu veidam.	Pil DKH Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Attiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde, VAS "Latvijas dzelzceļi", VSA "Latvijas Valsts ceļi"	Nav iekļauta	3. Vidēja	Sagatavotā	
3.1.3.	Mobilitātes punktu izveide	Mobilitātes punktu izveide Aizputes pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.)	Ielas/ceļš/platformas, pieturvietas nojumes un autostāvēšanas izveide.	2025.-2031. g.	720 914,00 €	1. Pārvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKH, veicinot modālo pāriesi uz vide draudzīgu transportu veidam.	Pil DKH Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Attiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauta	3. Vidēja	Pilānots	
3.1.4.	Mobilitātes punktu izveide	Mobilitātes punktu izveide Pāvilostas pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.)	Pieturvietas seguma, ietju savienojumu un pieturvietas nojumes izveide.	2025.-2031. g.	150 282,00 €	1. Pārvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKH, veicinot modālo pāriesi uz vide draudzīgu transportu veidam.	Pil DKH Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Attiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauta	3. Vidēja	Pilānots	
3.1.5.	Mobilitātes punktu izveide	Mobilitātes punktu izveide līnijas dzelzceļa stacijā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursnefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārteju un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs	1. Satiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.)	Pieturvietas seguma, ietju savienojumu, autostāvēšanas, apgaismojuma gar valsts autoceļi, elektrības pieslēguma apgaismojumam un pieturvietas nojumes izveide. Esiāda dzelzceļa persona pakļotie, jauna persona nolūcība un nojumes izveide uz persona.	2025.-2031. g.	2 089 397,75 €	1. Pārvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKH, veicinot modālo pāriesi uz vide draudzīgu transportu veidam.	Pil DKH Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Attiecīgā pilsētas, pagasta pārvalde, VAS "Latvijas dzelzceļi", VSA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauta	3. Vidēja	Pilānots	

3.1.6.	Mobilitātes punktu izveide	Mobilitātes punkta izveide Kalvenes dzelzceļa stacijā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	2. posms (2032.-2035.g.)	Pieturvieta seguma, ietju savienojumu, autostāvvietas, apgaismojuma, elektrības pieslēguma apgaismojuma un pieturvieta nojumes izveide. Esotā dzelzceļa perona pabeigšana, jauna perona būvniecība un nojumes izveide uz perona.	2025.-2031.g.	2 109 725,75 €	1. Pašvaldības budžeta līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKN, veicinot modro pāriesi uz vide draudzīgiem transporta veidiem.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde, VAS "Latvijas dzelzceļš", VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	3. Vidēja	Pilnots		
3.1.7.	Mobilitātes punktu izveide	Mobilitātes punkta izveide Priekules pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031.g.)	Masveļaspārformāta seguma, pieturvieta nojumes un autostāvvietas izveide, satiksmes drošības uzlabojumu veikšana krustojumā, Aizputes ielas posma apgaismojuma ierīkošana.	2025.-2031.g.	791 945,00 €	1. Pašvaldības budžeta līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKN, veicinot modro pāriesi uz vide draudzīgiem transporta veidiem.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauts	3. Vidēja	Pilnots		
3.2.1.	Pieturu izveide, optimizācija un labiekārtošana	Pieturvietu izveide pie Durbes pilsētas un valsts galvenā autoceļa A9	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031.g.)	Ietju savienojumu, autostāvvietas, apgaismojuma gar autoceļu A9, elektrības pieslēguma apgaismojuma un pieturvieta nojumes izveide.	2025.-2031.g.	380 182,00 €	5. Paredzēts citas rīcības ieviešana vai nav investīciju izmaksas	Samazināts sabiedriskā transporta pieturu skaits	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKN, veicinot modro pāriesi uz vide draudzīgiem transporta veidiem.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Pilnots		
3.2.2.	Pieturu izveide, optimizācija un labiekārtošana	Pieturvietu izveide pie Mazliņģu ciema un valsts galvenā autoceļa A9	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031.g.)	Ietju savienojumu, autostāvvietas, apgaismojuma gar autoceļu A9, elektrības pieslēguma apgaismojuma un pieturvieta nojumes izveide	2025.-2031.g.	586 850,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Jāprecizē uzstādāmo tablo skaits	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKN, veicinot modro pāriesi uz vide draudzīgiem transporta veidiem.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Satiksmes ministrija	Nav iekļauts	2. Neliela	Pilnots		
3.2.3.	Pieturu izveide, optimizācija un labiekārtošana	Pieturvietu atjaunošana Valpodes ielā Priekules pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031.g.)	Pieturvieta seguma izveide.	2025.-2031.g.	88 330,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Jāprecizē uzstādāmo tablo skaits	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKN, veicinot modro pāriesi uz vide draudzīgiem transporta veidiem.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauts	2. Neliela	Pilnots		
3.2.4.	Pieturu izveide, optimizācija un labiekārtošana	Pieturvietu izveide Nīcas ciemā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031.g.)	Masveļaspārformāta seguma ierīkošana, pieturvieta nojumes un ietju savienojumu izveide.	2025.-2031.g.	154 638,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Jāprecizē uzstādāmo nojumu skaits un tips	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība DKN, veicinot modro pāriesi uz vide draudzīgiem transporta veidiem.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauts	2. Neliela	Pilnots		
3.3.1.	Vienotas tarifu un biļešu sistēmas ieviešana	Vienotas biļetes ieviešana Līdžpils valsts pilsētas aglomerācijā (Līdža + DKN) un funkcionālajā telpā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031.g.)	Vienotas biļetes LST un ATD maršrutu tīklos ieviešana, saskaņota tarifu politika un check-in/check-out sistēmas pilotprojekts. Līdžpils un DKN A-B-C-D zonu biļetes (vienotas biļetes) ieviešana.	2025.-2027.g.	40 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Ieviesta check-in/check-out biļešu sistēma.	Uzlabota sabiedriskā transporta izmantošanas ērtība DKN, veicinot modro pāriesi uz vide draudzīgiem transporta veidiem.	Pašvaldības aģentūra "Līdžpils Sabiedriskais transports", Centālā administrācija	Nav iekļauts	2. Neliela	Pilnots		
3.4.1.	Klimatneitralitātes skolu pārvadājumu nodrošināšana	Veikt zaļā, mazizmēru vai bezizmēru transporta iegādi un ieviest transporta organizēšanas sistēmu nodrošināšanu uz skolām, PK, interešu izglītības pasākumiem, sedzības iestādēm. Skolu autobus un vieglo auto.	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs	2. Klimatneitralitāte, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031.g.), 3. posms (2032.-2035.g.)	1) Izvērtēt esošo transporta līdzekļu nodrošinājumu un tehnisko stāvokli, nepieciešamību 2) Iegādāties jaunus mazizmēru transporta līdzekļus izglītājumu un PII autostāvu pārvadāšanai novadā un nodrošināt uz sadarbības iestādēm. 3) Ieviest transporta organizēšanas sistēmu vidē DKN novadā, nodrošinot arī pavadīto personu transporta PII autostāviem. 4) Iegādāties jaunu ekoloģisku transporta līdzekļu un sakārtoja izglītājumu un PII autostāvu pārvadājumu, interešu izglītības pasākumu apmeklētāju transporta sistēma.	Pastāvīgi ieviešana un turpināms pēc 2027	1 500 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Iegādāti jauni mazizmēru transporta līdzekļi un sakārtoja izglītājumu un PII autostāvu pārvadājumu sistēma	Skolu pārvadāšanai izmantotajam autostāvu modernizācija, veicinot autostāvu transporta alternatīvo pārvadājumu pieredzi	Pil DKN Izglītības pārvalde	Iekļauts	2. Neliela	Istenošanā		
4. apakšnozare "Satiksmes organizācija"																		
4.1.1.	Satiksmes organizācijas uzlabošanas pasākumi DKN pilsētās	Samazināta ātruma zonu ieviešana Grobiņas, Aizputes un Durbes pilsētās	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	Maksimālā braukšanas ātruma ierobežošana no 50 km/h līdz 30 km/h vai 20 km/h Grobiņas, Aizputes un Durbes pilsētās, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību, kā arī radītu braukšanas ātruma priedniecības sabiedriskajam transportam salīdzinājumā ar privāto autotransportu. Ātruma ierobežojuma zona ir minēta DKN IMPR pamatlētā.	2025.-2027.g.	726 000,00 €	5. Paredzēts citas rīcības ieviešana vai nav investīciju izmaksas	Izveidotas atpūtas ātruma ierobežojamās zonas	CSNg skaita samazinājums privātā autotransporta veģā ātruma ierobežošanas laikā pieaugums salīdzinājumā ar sabiedriskā transporta un modālā sadalījuma izmaiņas.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauts	3. Vidēja	Pilnots		
4.1.2.	Satiksmes organizācijas uzlabošanas pasākumi DKN pilsētās	Satiksmes plūsmas pārtīrīšanas pasākumu īstenošana Priekules pilsētā	1. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāšu veicināšana mobilitātē, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	Šo rīcību ieteicams īstenot kopā ar Priekules pilsētas mobilitātes punkta izstrādi. Lai jaunas gājēju pārejas izveidē pāri Aizputes ielai neradītu riskus satiksmes drošībai, pie iebraukšanas Priekulē no zemeļu puses pa valsts reģionālās nozīmes autoceļu P114 ieteicams īstenot kādu no satiksmes plūsmu līnīšanas risinājumiem. Papildu informācija skatīt DKN IMPR 4.1.5. sadaļu "Mobilitātes punkti apraksts".	2025.-2031.g.	121 000,00 €	1. Pašvaldības budžeta līdzfinansējums	Izbūvētas transporta atpūtas ierīkšanas rīcības.	CSNg skaita samazinājums modālā sadalījumā izmaiņas.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauts	3. Vidēja	Pilnots		
4.1.3.	Satiksmes organizācijas uzlabošanas pasākumi DKN pilsētās	Aizputes ielas un Līdžpils ielas krustojuma pārbūve Priekules pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resurs efektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ātrumu un ekonomiski dinamisku piešāvdi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāšu veicināšana mobilitātē, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.)	Aizputes ielas un Līdžpils ielas krustojuma pārbūve, uzlabojot satiksmes drošību un nodrošinot krustojuma ārkārtas iespējas gājējiem.	2025.-2031.g.	121 000,00 €	1. Pašvaldības budžeta līdzfinansējums	Izbūvētas vides pieejamības prasībām atbilstošas gājēju pārejas vai šķērsošanas vietas gājējiem krustojuma zonā, nodrošinot ērtu mobilitātes punktu un citu objektu sasniegāmību.	CSNg skaita samazinājums modālā sadalījumā izmaiņas.	Pil DKN Komunalā pārvalde, Atļaušanas un uzņēmējdarbības daļa, Atļaušgā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauts	3. Vidēja	Pilnots		

	Saikmes organizācijas uzturēšanas pasākumi DKN pilsētā	Raiņa ielas, Aizputes ielas un Skolas ielas krustojuma pārbīve Durbes pilsētā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saikmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	Raiņa ielas, Aizputes ielas un Skolas ielas krustojuma pārbīve, uzturējot saikmes drošību un nodrošinot krustojuma šķēršānāšanas iespējas gājīgam. Alternatīvas risinājums ir saikmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana, ieviešot risinājumu pilsētu iedzīvotājiem nodrošināt.	2025.-2031. g.	60 500.00 €	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums	Samazināta braukšanas patība (saīsinātās krustojuma), uzturējot neatbilstu un paplašinot gājēju zonas drošā, vides pieņemības prasībām atbilstoši krustojumu šķēršānāšanai.	CŠNg skaita samazinājums, mobilitāte sadarbības izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Atbilstošā pilsētas, pagasta pārvalde	Nav iekļauta	3. Vidēja	Pārņots	
4.1.5.	Saikmes organizācijas uzturēšanas pasākumi DKN pilsētā	Veikt M.Namika un Bārtas ielas krustojuma pārbīvi Grobiņā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saikmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Izstrādāt tehnisko dokumentāciju, 2) Veikt M.Namika un Bārtas ielas krustojuma pārbīvi Grobiņā.	2023-2025	400 000.00 €	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Pārņots M. Namika un Bārtas ielas krustojums	CŠNg skaita samazinājums, mobilitāte sadarbības izmaiņas.	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa, Atbilstošā pilsētas, pagasta pārvalde	Iekļauta	2. Neliela	Pārņots	
3. Apakšnozīre "Transporta pārvaldība un plānošana"																	
5.1.1.	Transporta plānošana	Iedzīvotāju mobilitātes paradumu monitorings	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saikmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	DKN iedzīvotāju kvantitatīvie apsekojumi, lai noskaidrotu iedzīvotāju mobilitātes paradumus un priekšlikumus transporta sistēmas uzturēšanai.	2025.-2035. g.	55 000.00 €	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums	11 iedzīvotāju kvantitatīvie apsekojumi (viens apsekojums gadā)	Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Nav iekļauta	1. Neitrāla	Pārņots	Iedzīvotāju mobilitātes paradumu monitorings ieviešams veikt sadarbībā ar Lēdijas valstspalātes pašvaldību, piemērojot vienotu metodi un apsekojumu laika periodus.	
5.2.1.	Sabiedriskā transporta pārvaldība	Pašvaldības aģentūras "Lēdijas Sabiedriskais transports" reorganizācija par vieno transporta tīklu (Lēdija+DKN) un kapacitātes paaugstināšana	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	Lēdijas valstspalātes un tās aglomerācijas (DKN) vienotās transporta sistēmas izveide, tās funkcijas nodrošināt LST. Šīs tīksta ieviešanai var būt nepieciešamas izmaiņas normatīvajos aktos (Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums u.c.) un jādā vārsta finansējums funkcijas nodrošināšanai. Papildu cilvēkresursu (vienu - divas štata vietas) nodrošināšana un apmācība, lai nodrošinātu vienotās transporta sistēmas un pilsētas transporta plānošanas funkcijas. Minimāli nepieciešamas divas štata vietas. Alternatīvas scenārijs: netiek veidota vienotā transporta sistēma, bet notiek LST cietāks sadarbība ar ATD un DKN sabiedriskā transporta funkciju ieviešanā.	2028.-2034. g.	20 000.00 €	4. Valsts finansējums, 5. Paredzētais citu tīksta ieviešanas vai nav investīciju izmaksas	Izveidota Lēdijas un Dienvidzemes novada vienotā sabiedriskā transporta sistēma	Pašvaldības aģentūra "Lēdijas Sabiedriskais transports", Lēdijas Centrālā administrācija	Nav iekļauta	1. Neitrāla	Pārņots	Vienotās sabiedriskā transporta sistēmas darbība ir saistīta ar tās finansēšanas modeli un valsts nodokļu sistēmu. Piemēram, iekšējā izdevumu no Saikmes ministrijas Lēdijas valstspalātes pašvaldības (DKN MRP) Autors skaidrums vislabākais risinājums; papildu finansējums no pašvaldību finanšu izstrādāšanas fonda; pašvaldībām novērtības IN ietekmumu daļu paaugstināšana u.c. DKN neapdzinātā būtu pienākumam finansēt šādu vienoto sabiedriskā transporta sistēmu. Vienotā sabiedriskā transporta sistēma sadarbības ar KPR jautājumus, kas attiecinās uz DKN tīklu savienojamību.	
5.2.2.	Sabiedriskā transporta pārvaldība	Pētījums par skolēnu pārvadājumu maršrutu iekļaušanu reģionālajā maršrutu tīklā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.)	Maršrutu tīkla izmaiņu priekšlikumu sagatavošana, iekļaujot DKN skolēnu pārvadājumus regulārā maršrutu tīklā. Finansējuma pārvadāšanas modeļa priekšlikumi, t.sk. piemērotu bezzīmju vai zemu emisiju autobusu izpēti.	2025.-2027. g.	20 000.00 €	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums	Sagatavots finansējuma un pārvadāšanas modeļa priekšlikumi skolēnu pārvadājumu maršrutu iekļaušanai reģionālajā maršrutu tīklā	Centrālā administrācija, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Nav iekļauta	1. Neitrāla	Pārņots	Iespējams, šāds pētījums būtu jāveic KPR. Jāņem vērā, ka pēc 2031. gada šis jaunais pārvadājumu līgums reģionālajā maršrutu tīklā daļā. Līdz ar to, šī izpēti ir viens no dokumentiem "tikamās paaugstināšanas" ietekmuma sagatavošanā.	
5.2.3.	Sabiedriskā transporta pārvaldība	Pilotprojekts jaunu pasažieru pārvadājumu modeļu sabiedriskajā transportā pētīšana un aprobācija	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.)	Pilotprojekts ar izpēti (1 gadu) un pakalpojumu eksperimentālo pārvadājumu /aprobācijas (2-3 gadu) būvē. Pilotierīcības varētu būt (1) Pārņots (2) Priekšlikums daļādi ģeogrāfiskie un ekonomiskie apstākļi un apdzīvotības struktūra.	2025.-2027. g.	100 000.00 €	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums	Istenojot jaunu pasažieru pārvadājumu modeļu izpēti un aprobācijas pilotprojekta Pārņots ar Priekšlikumu	Centrālā administrācija, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Nav iekļauta	1. Neitrāla	Pārņots		
5.2.4.	Sabiedriskā transporta pārvaldība	Reģionālā maršrutu tīkla pārskatīšana - Sabiedriskā transporta plāna izstrāde	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031. g.)	Vienam trīs maršrutu tīkla piedāvājumu variantu izstrāde pamatmaršrutu tīklā un vairāku variantu izstrāde papildinājošajiem maršrutiem, t.sk. ņemot vērā alternatīvu pārvadājumu modeļu ieviešanas iespējas.	2025.-2027. g.	10 000.00 €	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums	Vienam trīs maršrutu tīkla piedāvājumu variantu izstrāde pamatmaršrutu tīklā un vairāku variantu izstrāde papildinājošajiem maršrutiem, t.sk. ņemot vērā alternatīvu pārvadājumu modeļu ieviešanas iespējas	Centrālā administrācija, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Nav iekļauta	1. Neitrāla	Pārņots	Šis projekts ir iespējams īstenot tikai ar KPR un ATD līdzdarību. Jāņem vērā, ka pēc 2031. gada šis jaunais pārvadājumu līgums reģionālajā maršrutu tīklā daļā. Tāpēc šī izpēti ir viens no dokumentiem "tikamās paaugstināšanas" ietekmuma sagatavošanā.	
5.3.1.	Pārņedvīga ielu un ceļu kvalitātes uzturēšana	Izstrādāt grants ielu un ceļu mazpilsētas, ciemos un ciematos uzturēšanas, atjaunošanas un labiekārtošanas plānu uz kā pamata pārņedvīgti gatavot nepieciešamo tehnisko dokumentāciju būvdarbu veikšanai. Veikt ceļu un ielu apsekošanu, tehniskā stāvokļa fiksēšanu, prioritizēšanu, plāna sagatavošanu.	2. Resursefektīva mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saikmes drošība	1. posms (2025.-2031. g.)	1) Veikt ceļu un ielu apsekošanu, tehniskā stāvokļa fiksēšanu. 2) Veikt nepieciešamo darbu prioritizēšanu un veikamo darbu plāna sadalīšanu.	2022-2023	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums	Izstrādātie mazpilsētu un ciemu grants ielu un ceļu uzturēšanas, atjaunošanas un labiekārtošanas plāns	Pil DKN Komūnālā pārvalde	Iekļauta	1. Neitrāla	Pārņots		
5.3.2.	Pārņedvīga ielu un ceļu kvalitātes uzturēšana	Pārņedvīgti vai atjaunot asfaltotās pārņedvīgtās ielu, ceļu segumu un inženierkomunikāciju risinājumus novada apdzīvotās vietās (pilsētas, ciemi)	2. Resursefektīva mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saikmes drošība	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Veikt tehnisko apsekošanu. 2) Noteikt primārā pārņedvīgtājam un atjaunojamās asfalta seguma ielas un ceļu pilsētas un ciemos, izveidot to sarakstu vai plānu. 3) Nepieciešamības gadījumā iekļaut jaunas iekārtas RP un IP. 4) Izstrādāt nepieciešamo tehnisko dokumentāciju balstoties uz izveidoto sarakstu, plānu. 5) Veikt pārņedvīgtas vai atjaunošanas darbus saskaņā ar tehnisko dokumentāciju.	Pastāvīgi ieviešams un turpināms pēc 2027	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Veikta pārņedvīgtās asfalta seguma ielu, ceļu tehniskā apsekošana pilsētas un ciemos (1). Izveidots pārņedvīgtās asfalta seguma ielu, ceļu pilsētas un ciemos pārņedvīgtas vai atjaunošanas saraksts, plāns (1).	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	1. Neitrāla	Istenošana		
5.4.1.	Piekļuves uzturēšana atsevišķām sabiedrisko objektu grupām	Turpināt uzturēt piekļuvi pārņedvīgtas, izglītības un pirmskolas izglītības iestādēm	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārējo un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņota mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saikmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Nepieciešams novērtēt šī brīža piekļuvi pārņedvīgtas, izglītības un pirmskolas izglītības iestādēm, uzturējot tālrunu izstrādāšanu. 2) Identificēt darbības/projektus RP un IP.	2022-2023	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums	Veikta piekļuves pārņedvīgtas izglītības un pirmskolas izglītības iestādēm ieviešana	Nekustamo īpašumu daļa	Iekļauta	1. Neitrāla	Pārņots		
5.4.2.	Piekļuves uzturēšana atsevišķām sabiedrisko objektu grupām	Piekļuves jautājumu risināšana Medzes pagasta Kriču un Anšļu kapotīn.	2. Resursefektīva mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotā attīstības scenārijs	1. Saikmes drošība	1. posms (2025.-2031. g.), 2. posms (2032.-2035. g.)	1) Eksolās situācijas apzināšana. 2) Iespējamo risinājumu definēšana. 3) Darbu veikšana piekļuves uzturēšanai.	Pastāvīgi ieviešams un turpināms pēc 2027	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Tiks precizēti attīstības programmas īstenošanas gaitā	Pil DKN Komūnālā pārvalde, Attīstības un uzņēmējdarbības daļa	Iekļauta	1. Neitrāla	Pārņots		

5.5.1.	Veloinfrastruktūras attīstības plānošana	Atbalstīt nemotorizēto transportlīdzekļu (velo, skuteri, u.tml.) un velo apkopes infrastruktūras izveidi izglītības iestāžu un sabiedrisko objektu tuvumā	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārtelpu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.), 2. posms (2032.-2035.g.)	1) Izvērtēt iespēju atbalsta mehānismiem, līdzlīdzā pārliecinot jauniešus velo mobilitātes punktu skaitu.		Pēc 2027	Tīks precizētas attīstības programmas īstenošanas gaitā	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums	Vēlts izvērtējums par nemotorizēto transportlīdzekļu un velo apkopes infrastruktūras izveidi izglītības iestāžu un sabiedrisko objektu tuvumā		Centrālā administrācija	Iekļauts	1. Neitralitāte	Plānots	
6. Apakšnozare "Sabiedrības informēšana un iedzīvotāju paradumu maiņa"																		
6.1.1.	Pasākumi iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai	Sabiedrības informēšanas un iesaistes pasākumi	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 2. Resursneefektīva mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārtelpu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte, 5. Fizisko aktivitāti veicinoša mobilitāte, 6. Droša mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	1. Saiksmes drošība, 2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa	1. posms (2025.-2031.g.), 2. posms (2032.-2035.g.)	Regulārā sabiedrības informēšanas un iesaistes pasākumi autobusu izveides maiņai par labu vide draudzīgam transporta veidam, kā arī drošas un atbildīgas satiksmes dalībnieku kultūras veidošanai. Darbā centrālās pasākumos (Eiropas mobilitātes nedēļa u.c.), Eiropas infrastruktūras un transporta pakalpojumu iespēju izmantošanas popularizēšana, savtīcīga informēšana par infrastruktūras attīstības plāniem, izmantojot satiksmes un sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju.		2025.-2035.g.	110 000,00 €	1. Pasākuma budžeta/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	11 sabiedrības informēšanas pasākumi (vismaz viena pasākums gadā)	CSNg skaita samazinājums, modālā sadalījuma izmaiņas	Attīstības un uzpeldēdātības daļa, informācijas un komunikācijas tehnoloģiju daļa	Nav iekļauts	3. Vidēja	Plānots	Šajā pasākumā paredzēts īstenot arī AP2027 darbības 5.2.3. "Veido drošu un atbildīgu velobraucēju kultūru" iekļautās aktivitātes
6.1.2.	Pasākumi iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai	Matēriālo stimulu sistēmas izveide DKN sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanai	1. Sociāli iekļaujoša mobilitāte, 3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārtelpu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs, 2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	2. Klimatneitralitāte, 3. Iedzīvotāju paradumu maiņa, 4. Sabiedriskais transports	1. posms (2025.-2031.g.), 2. posms (2032.-2035.g.)	Dažādas materiālas stimulēšanas aktivitātes sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanai (sīkantas aktivitātes papildus vienotīgai tarifu un blēžu sistēmai): atbalsta pasākuma maksas pakalpojumiem, uzņēmumu bonusu (bez maksas sabiedriskā transporta mēnešbiļetes), rebusamā biļešu nodokļa atlaides u.c.		2025.-2035.g.	Nav noteikts	5. Paredzēts citas rīcības iekšzvērtē vai nav investīciju izmaksas	Matēriālas stimulēšanas aktivitāšu skaits	Modālā sadalījuma izmaiņas	Attīstības un uzpeldēdātības daļa	Nav iekļauts	3. Vidēja	Plānots	
6.1.3.	Pasākumi iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai	Atbalsta bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei iedzīvotājiem	3. Klimatneitralitāte un vide draudzīga mobilitāte, 4. Ar pievilcīgu publisko ārtelpu un ekonomiski dinamisku pilsētvidi saskaņīga mobilitāte	1. Klimata neitralitātes scenārijs	2. Klimatneitralitāte	1. posms (2025.-2031.g.), 3. posms (2032.-2035.g.)	Klimata un enerģētikas ministrijas plānotās aktivitātes finansāla atbalsta sniegšanai bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei fiziskām personām, kas tiek finansēti no Emsijas kvotu izpildes instrumenta un citiem finanšu instrumentiem. Pasākuma nodrošina sabiedrības informēšanas un citus nepieciešamos atbalsta pasākumus iedzīvotājiem.		2025.-2035.g.	Atkarībā no pieejamā kopējā finanšu instrumenta finansējuma un iedzīvotāju pieprasījuma	3. Ārējais finansējums (ESF, EKI u.c.)	Bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu skaits		Centrālā administrācija, KEMVides investīciju fonds	Nav iekļauts	4. Būtiska	Plānots	Klimata un enerģētikas ministrija ir izstrādājusi prognozes Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumos Nr.896 "Emsijas kvotu izpildes instrumenta finansēto projektu aktīvā konkursā "Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsta bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegāde" nolikums", paredzot pagarināt konkursa iekšzvērtēšanu.

Investīciju izmaksu kopsumma (attīstības posmā)	Investīciju izmaksu kopsumma (attīstības scenāriji)	
	1. Klimata neitralitātes scenārijs	2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs
1. posms (2025.-2031.g.)	95 998 198,70 €	92 122 235,95 €
2. posms (2032.-2034.g.)	0,00 €	0,00 €
3. posms (2032.-2035.g.)	56 136 415,00 €	0,00 €
Kopā virktnē posmā	39 922 134,15 €	36 312 408,40 €
Pavisam kopā:	192 056 747,85 €	128 434 644,35 €

Investīciju izmaksu kopsumma (attīstības posmā)	Investīciju izmaksu kopsumma (attīstības scenāriji)	
	1. Klimata neitralitātes scenārijs	2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs
1. Apakšnozare "Ceļu un ielu infrastruktūra, satiksme"	162 466 144,31 €	106 329 729,31 €
2. Apakšnozare "Mikromobilitātes infrastruktūra"	19 619 372,04 €	19 619 372,04 €
3. Apakšnozare "Sabiedriskais transports"	11 927 731,00 €	3 542 042,50 €
4. Apakšnozare "Satiksmes organizācija"	1 428 500,00 €	1 428 500,00 €
5. Apakšnozare "Transporta pārvaldība un plānošana"	205 000,00 €	205 000,00 €
6. Apakšnozare "Sabiedrības informēšana un iedzīvotāju paradumu maiņa"	110 000,00 €	110 000,00 €
Pavisam kopā:	192 056 747,85 €	128 434 644,35 €