

Dienvidkurzemes novada pašvaldības
“Dienvidkurzemes novada integrētā mobilitātes rīcības plāna līdz 2035.gadam”
un stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma Vides pārskata
sabiedriskās apspriešanas

PROTOKOLS

Datums: 2025. gada 9. septembris.

Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes formāts: hibrīdformā

- klātienē: Lielā ielā 54, Grobiņā;
- neklātienē: saite: <https://ej.uz/wqkd>

Sanāksmes sākums: plkst.17:00.

Sanāksmes moderators: Ilva Markus-Narvila.

Sanāksmē piedalās:

Dienvidkurzemes novada pašvaldības pārstāvji: deputāts Mārtiņš Sants, Grobiņas pilsētas pārvaldes vadītājs Juris Dabars, projektu vadītāja Ilva Markus-Narvila, teritorijas plānotāja Līga Ločmele, sabiedrisko attiecību speciāliste Marita Kurčanova.

Konsultanti: Gatis Kristaps, Artūrs Caune, Alekssis Stežko un Nameda Belmane (SIA “Ardenis”), Jānis Sperga (SIA “Transportbūvju konsultācijas”).

Dalībnieki klātienē: Uldis Tabūns.

Videokonferences režīmā: 19 dalībnieki.

Sanāksmi atklāj Ilva Markus-Narvila

Informē par sanāksmes mērķi, dienas kārtību, projektu PUMA (angļu val. *Plans for Urban Mobility Action*), kas tiek īstenots kopā ar Liepājas valstspilsētas pašvaldību un ārvalstu partneriem. Informē sanāksmes dalībniekus, ka par projektu vairāk var izlasīt gan Dienvidkurzemes novada pašvaldības mājaslapā, gan projekta LinkedIn kontā, gan arī URBACT programmas oficiālajā mājaslapā.

Dienvidkurzemes novada integrētā mobilitātes rīcības plāna līdz 2035. gadam (turpmāk – Mobilitātes plāns) izstrāde tika sāta pagājušā gada jūlijā. Mobilitātes plāns ir paredzēts 10 gadiem. Šī gada sākumā tika saņemta pirmā redakcija. Gan Mobilitātes plāna, gan Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādē strādājām darba grupās, uzlabojām dažādas nianšes, izskatījām dažādus variantus.

Šobrīd ir sagatavota gala redakcija, kas ir nodota sabiedrības apspriešanai. Tāpēc esam aicinājuši iedzīvotājus no šā gada 25. augusta līdz 25. septembrim pārskatīt Mobilitātes plānu, iepazīties ar visiem dokumentiem un iesūtīt jautājumus, ja tādi ir radušies. Šodien esam noorganizējuši hibrīda veida sapulci, kurā var piedalīties gan klātienē, gan arī attālināti, un pēc mūsu prezentācijām esat aicināti izteikt savus priekšlikumus, komentārus un jautājumus.

Gatis Kristaps iepazīstina ar Mobilitātes plāna izstrādes komandu un Mobilitātes plāna mērķiem. Mobilitātes plāns paredz izveidot cilvēkiem draudzīgu transporta sistēmu, kur galvenais uzsvars ir uz videi draudzīgu pārvietošanās veidu palielināšanu. Runa ir par sabiedrisko transportu, iešanu kājām un braukšanu ar velosipēdu, kā arī citiem

mikromobilitātes rīkiem. Daļēji tas ir saistīts arī ar valsts politiku transporta jomā, kas attiecas uz Eiropas zaļo kursu. Dienvidkurzemes novadā iedzīvotāju blīvums un transporta intensitāte ir salīdzinoši zemāka nekā Liepājā, ja runājam par pašreizējās situācijas raksturojumu Dienvidkurzemes novadā.

Seko **Gata Kristapa** prezentācija par Mobilitātes plānu. Prezentācija ietver pašreizējās situācijas raksturojumu, mobilitātes vīziju un attīstības scenārijus (Klimata neitralitātes scenārijs un Līdzsvarotās attīstības scenārijs), sabiedriskā transporta sistēmas uzlabošanu, vienotās biļetes ieviešanu un mobilitātes punktu izveidi Dienvidkurzemes novada pilsētās, mikromobilitātes infrastruktūras izveidi Dienvidkurzemes novada pilsētās un citās apdzīvotajās vietās, ceļu, ielu un stāvvietu infrastruktūras uzlabošanu, kā arī Mobilitātes plāna izmaksas.

Nameda Belmane iepazīstina ar stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru un sniedz prezentāciju par Vides pārskatu, raksturojot galvenās ietekmes uz vidi un secinājumus.

Mobilitātes plāna īstenošanas rezultātā lielākā pozitīvā ietekme sagaidāma klimata pārmaiņu mazināšanas, gaisa piesārņojuma samazināšanas, kā arī ainavu un urbānās telpas pievilcības radīšanā/uzlabošanā. Negatīvās ietekmes ir īslaicīgas un lokālas būvdarbu un labiekārtošanas darbu laikā.

Diskusiju daļa

Uldis Tabūns. Iepriekšējā prezentācija tika minēts, ka Mobilitātes plāns neietekmēs dabas aizsardzības objektus. Bet cauri manai saimniecībai iet ainaviskais ceļš, kas šķērso dabas rezervātu. Tur ir tāds objekts iekšā ainaviskais ceļš, un tas ainaviskais ceļš ir iezīmēts tieši cauri rezervātam. Ceļš atrodas manā teritorijā, un to ir plānots izmantot kā koplietošanas ceļu. Es esmu uzsācis sarunas par šo jautājumu ar pašvaldības teritorijas plānotājiem.

Gatis Kristaps. Mobilitātes plāns neparedz slēgt nevienu ceļu, bet šis jautājums ir salīdzinoši detalizēts. Mobilitātes plāns ir vairāk stratēģisks dokuments, līdz ar to, jautājums par caur jūsu īpašumu ejošu ceļu ir jārisina teritorijas plānojuma ietvaros (ceļa servitūta nodibināšana).

Ilva Markus-Narvila

Šis jautājums tiks noskaidrots, jo neviens jautājums nevar palikt bez atbildes. Aicina sabiedriskās apspriedes dalībniekus uzdot papildu jautājumus par Mobilitātes plānu.

Uldis Tabūns. Jautājums par riteniem un citiem transporta līdzekļiem. Sabiedriskā transportā nevar nolikt riteni. Ja velosipēds nav jāatstāj, bet var ņemt līdzī un tālāk lietot, tad ir ērti pārvietoties ar velosipēdu.

Artūrs Caune. Šāda iespēja jau ir paredzēta esošajos līgumos ar autobusu pārvadātājiem reģionālajā maršrutu tīklā, t.sk. AS "Liepājas autobusus parks" un PSIA "Ventspils reiss", kas apkalpo Dienvidkurzemes novada maršrutu tīklu. Šajos pārvadājumos ir paredzētas prasības par velosipēdu pārvadāšanu. Ir autobusi velo turētājiem autobusa aizmugurē, lai gan ne visiem. Pasažieriem būtu ieteicams sazināties ar attiecīgo pārvadātāju pirms brauciena, un noskaidrot velosipēdu pārvadāšanas iespējas. Tāpat, lai gan šobrīd vēl nav iespējams, izmantojot 1188 uzziņu servisu vai citus mobilitātes plānošanas digitālos rīkus, jābūt iespējai šajos rīkos noskaidrot, vai attiecīgajā maršrutā var pārvadāt ar autobusu velosipēdu.

Ilva Markus-Narvila. Patīkami, ka autobusu pārvadājumu līgumos šī atruna ir paredzēta. Šobrīd braukt ar velosipēdu un pēc tam pārsēties uz autobusu ir diezgan sarežģīti, bet šādā virzienā ir jāiet.

Mārtiņš Sants. Uzdod jautājumu par satiksmes mezgla izveidi Skrundā. Skrundā ir dzelzceļš, autoosta, kas varētu atvieglot Dienvidkurzemes novada iedzīvotāju nokļūšanu līdz galvaspilsētai.

Artūrs Caune. Skrundas pilsēta neatrodas Mobilitātes plāna izpētes areālā, bet no Dienvidkurzemes novada sabiedriskā transporta plānošanas viedokļa šādam savienojumam ir perspektīva. Piemēram, ir potenciāls palielināt autobusu reisu skaitu maršrutā starp Aizputi un Skrundu, to ir iespējams paveikt esošā finansējuma ietvarā, pārkārtojot maršrutu tīklu. Papildus iepriekš minētajam ir iespējams samazināt autobusu braukšanas laiku un izveidot

maršruta savienojumu ar Skrundas dzelzceļa staciju (papildus esošajai pieturai Skrundas autoostā). Šo savienojumu nozīme pieaugs, kad tiks veikti uzlabojumi Liepāja – Rīga dzelzceļa līnijā un palielināts vilcienu kustības ātrums.

Iepriekšējās diskusijās ar pašvaldības pārstāvjiem tika apspriesta arī Kalvenes dzelzceļa stacija kā pasažieru apmaiņas punkts (priekšlikums ir iekļauts Mobilitātes plānā ar augstāko prioritāti pašvaldības ieskatā). Nākotnē ir papildus jāvērtē šī priekšlikuma lietderīgums un iespējamība, jo Kalvenes dzelzceļa stacija atrodas tuvu Skrundas dzelzceļa stacijai, un abi varianti sniedz vienādu laiku ceļā no Aizputes līdz Rīgai.

Aksels Ruperts (Liepājas valstspilsētas pašvaldība). Es esmu iesaistīts Liepājas mobilitātes plāna izstrādē. Kuras ir galvenās sadarbības jomas Dienvidkurzemes novadam ar Liepājas pilsētu, lai uzlabotu transportu un mobilitāti visā reģionā?

Gatis Kristaps. Viens no kopīgas sadarbības piemēriem ir vienotās sabiedriskā transporta iestādes izveide, jo šeit ir runa par integrētu sabiedriskā transporta sistēmu. Ar to mēs domājam vienotu maršrutu, vienotu tarifu un vienotu biļešu sistēmu.

Artūrs Caune. Ir svarīgi veidot tādu sabiedriskā transporta sistēmu, kas ir lietojama un kas ir iedzīvotāju vajadzībām atbilstoša. Viens vienots maršrutu tīkls, un nav svarīgi, kura iestāde nodrošina transporta pakalpojumus – pasažierim ir vienota biļete arī tad, ja nepieciešama pārsēšanās. Tam pamatā ir vienots tarifs, kas ir vienkāršs un viegli saprotams.

Otra tēma, kas prasa lielākas investīcijas, ir sabiedriskā transporta pārsēšanās punkti un mobilitātes punkti. Tādi ir paredzēti gan Grobiņā, gan Liepājas pilsētā, piemēram, pietura "Saulesdruvas" jeb Brīvības un Cukura ielas krustojums. Grobiņai jābūt ne tikai Grobiņas iedzīvotāju, bet arī visu pārējo novada iedzīvotāju satikšanās vietai. Piemēram, ar vienu pārsēšanos ērti var nokļūt Liepājas slimnīcā vai Ziemeļu priekšpilsētā, vai Karostā. Līdz ar to, vienotajam maršrutu tīklam ir nepieciešamas investīcijas mobilitātes punktu infrastruktūrā.

Trešais punkts ir vienota velo celiņu infrastruktūra starp Liepāju un tuvāko apkārtni, lai ikdienas vajadzībām būtu labas pārvietošanās iespējas.

Jānis Sperga. Dienvidkurzemes novadā ir divi lieli plānotie infrastruktūras objekti, kas atstās būtisku ietekmi uz Liepāju. Liepājai un Dienvidkurzemes novadam būtu cieši jāsadarbojas, bet šeit ir iesaistītas arī valsts institūcijas. Ir paredzēts Liepājas apvedceļš, kas ir nepieciešams Liepājas valstspilsētai klimata neitralitātes mērķa sasniegšanai. Papildus tam autoceļa A9 ievadam Liepājā ir ieteicama pārbūve par divu joslu ceļu posmā no Grobiņas pilsētas vai Aizputes autoceļa, vai arī, sākot jau no Rīgas.

Artūrs Caune. Ir svarīga pašvaldības kopīga sadarbība ar Latvijas valsti un Latvijas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju Liepājas dzelzceļa līnijas attīstībā. Šobrīd Rīga – Daugavpils dzelzceļa līnijas apkalpes areālā ir līdzīgs iedzīvotāju skaits kā Rīga – Liepāja dzelzceļa līnijai, bet uz Daugavpili brauc septiņi vilcieni dienā katrā virzienā, kamēr uz Liepāju tikai viens vilciens dienā katrā virzienā, izņemot svētdienas, kad ir divi vilcieni katrā virzienā. Uzdevums ir nokļūt no Rīgas līdz Liepājai mazāk nekā trīs stundu laikā, piemēram, 2:30h vai īsākā laikā. Dzelzceļa pārvadājumi šo uzdevumu risina, un var nodrošināt braucienu, kas ir drošāks, ātrāks un uzticamāks, nekā ar privāto autotransportu. Līdz ar to dzelzceļa satiksme ir risinājums, kam ir pozitīva ietekme - samazina autobraucēju skaitu un attiecīgi ceļu satiksmes negadījumu risku.

Ilva Markus-Narvila. Sabiedriskā apspriešana turpinās vēl līdz šī gada 25. septembrim. Kontaktinformācija ir minēta gan sabiedriskās apspriedes publikācijās, gan šodienas sanāksmē. Sabiedriskās apspriedes dalībnieki tiek aicināti sniegt priekšlikumus un komentārus par Mobilitātes plānu.

Sanāksmes beigas.

Sanāksmes protokolu sagatavoja Nameda Belmane un Gatis Kristaps.