

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Paskaidrojuma raksta sadaļa	Norādāmā informācija
1. Mērķis un nepieciešamības pamatojums	Saistošo noteikumu izdošanas mērķis ir noteikt pedagogiem papildu atlīdzību transporta izdevumu kompensācijas veidā ar nolūku mazināt izglītības nozarē esošo problēmu pedagogu trūkumu un veicināt iespēju piesaistīt jaunus pedagogus. Izglītības iestādes saskaras ar to, ka pedagogs nevar uzsākt darbu Izglītības iestādē, jo nav sabiedriskā transporta, lai no deklarētās/faktiskās dzīvesvietas nokļūtu darbavietā un atpakaļ, vai sabiedriskā transporta pieejamība ir nepietiekoša. Pašvaldības pilnvarojums izstrādāt saistošos noteikumus izriet no Izglītības likuma 17. panta trešās daļas 21.¹ apakšpunta, kas noteic, ka dome saistošajos noteikumos nosaka kārtību un apmēru, kādā tās padotībā esošo Izglītības iestāžu pedagogiem kompensē transporta izdevumus. Atbilstoši Izglītības likuma grozījumu¹ anotācijai, likuma grozījumi tika pieņemti, jo tika secināts, ka Latvijā kopumā pedagogu nodrošinājums un atalgojums ir nepietiekams, un rada augstus riskus nozares ilgtspējai, līdz ar to nepieciešams radīt tādus risinājumus, kas valsts un pašvaldību izglītības iestāžu dibinātājiem dod iespēju ilgtermiņā piesaistīt un noturēt pedagogus izglītības iestādēs. Ievērojot minēto, pašvaldībai nepieciešams noteikt vienotu kārtību, kādā Izglītības iestāžu pedagogam var kompensēt transporta izdevumus un nosacījumus šo kompensāciju piešķiršanai.
2. Fiskālā ietekme uz pašvaldības budžetu	Saistošo noteikumu izpildei 2026. gada budžetā jāplāno papildus finanšu līdzekļi 200 000 EUR apmērā. Saistošo noteikumu 11. punktā minētās kompensācijas likmes pamatā ir degvielas bāzes cena 1,60 EUR/l (viens komats sešdesmit <i>euro</i> par litru) un degvielas patēriņa norma 8 l/100 km (nulle komats astoņi litri uz simts kilometriem), kas nodrošina degvielas kompensāciju 0,128 EUR/km (nulle komats viens simts divdesmit astoņi <i>euro</i> par kilometru). Papildus iekļauta transportlīdzekļa nolietojuma kompensācija 0,04 EUR/km (nulle komats četri <i>euro</i> par kilometru) (2010. gada 2. oktobra ministru kabineta noteikumi Nr. 899 “Likuma “Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” normu piemērošanas kārtība” 43. punkts). Tādējādi kopējā kompensācija par 1 km (vienu kilometru) ir $0,128 + 0,04 = 0,168 \approx 0,17$ EUR (nulle komats septiņpadsmit <i>euro</i>). Degvielas bāzes cena aprēķinos izmantota kā references enerģijas avots, jo iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļi, kas tiek darbināti ar degvielu, ir visizplatītākais transportlīdzekļu veids, un to ekspluatācijas izmaksas kalpo par salīdzināmu un objektīvu pamatu kompensācijas likmes noteikšanai. Aprēķinātā kompensācijas likme 0,17 EUR ir uzskatāma par ekvivalentu arī gadījumos, kad transportlīdzekļa darbināšanai tiek izmantota dabasgāze, ūdeņradis, elektroenerģija vai citi alternatīvie enerģijas avoti, jo tā atspoguļo vidējās transportlīdzekļa ekspluatācijas

	izmaksas uz vienu nobraukto kilometru neatkarīgi no izmantotā enerģijas avota.
3. Sociālā ietekme, ietekme uz vidi, iedzīvotāju veselību, uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā, kā arī plānotā regulējuma ietekme uz konkurenci	Sociālā ietekme – tiesiskais regulējums attiecināms uz Izglītības iestādēs nodarbinātajiem pedagogiem, lai kaut nedaudz mazinātu izglītības nozarē esošās problēmas ar augsti kvalificētu un motivētu pedagogu trūkumu, un palielinātu iespēju labu speciālistu piesaistē. Ietekme uz vidi – saistošo noteikumu izpilde neietekmēs vidi. Ietekme uz iedzīvotāju veselību – saistošo noteikumu izpilde neietekmē iedzīvotāju veselību. Ietekme uz uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā – saistošo noteikumu izpilde neietekmēs uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā. Ietekme uz konkurenci – saistošo noteikumu izpilde neietekmē konkurenci.
4. Ietekme uz administratīvajām procedūrām un to izmaksām	Pedagogu iesniegumus par transporta izdevumu kompensēšanu izskatīs Izglītības iestādes/žu vadītājs/i, kurā pedagogs strādā. Kompensācijas izmaksu nodrošinās pašvaldības Centrālās pārvaldes Finanšu un grāmatvedības daļa. Administratīvo procedūru izmaksas nav paredzētas.
5. Ietekme uz pašvaldības funkcijām un cilvēkresursiem	Saistošo noteikumu izpildes nodrošināšanai nav nepieciešams veidot jaunas pašvaldības institūcijas, darba vietas vai paplašināt esošo institūciju kompetenci.
6. Informācija par izpildes nodrošināšanu	Pedagogu iesniegumus par transporta izdevumu kompensēšanu izskatīs Izglītības iestāde un izmaksu nodrošinās Pašvaldības Centrālās pārvaldes Finanšu un grāmatvedības daļa.
7. Prasību un izmaksu samērīgums pret ieguvumiem, ko sniedz mērķa sasniegšana	Saistošie noteikumi ir piemēroti iecerētā mērķa sasniegšanas nodrošināšanai un paredz tikai to, kas ir vajadzīgs minētā mērķa sasniegšanai. Pašvaldības izraudzītie līdzekļi ir leģitīmi un rīcība ir atbilstoša augstākstāvošiem normatīviem aktiem.
8. Izstrādes gaitā veiktās konsultācijas ar privātpersonām un institūcijām	Notikušas konsultācijas ar Izglītības iestāžu vadītājiem. Saistošo noteikumu izstrādes procesā konsultācijām tika izmantota sabiedriskā apspriešana, lai sasniegtu mērķa grupu, kā arī noskaidrotu pēc iespējas plašākas sabiedrības viedokli. Sabiedriskā apspriešana notika no 2026. gada __. _____ līdz 2026. gada _____ _____ Priekšlikumi _____

Domes priekšsēdētājs

Andris Jankovskis