



1-1.pielikums. Līpājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada integrēto mobilitātes rīcības plānu līdz 2035. gadam pasākumu grupu vides ietekmju izvērtējums

Līpājas valstspilsēta	Ainavas un kultūrvēsturiskais mantojums		IADT		Paaugstināta riska objekti		Augstums		Ietekme uz klimatu		Gaisa kvalitāte		Ūdeņu kvalitāte	
	Scenārijs Nr.1 Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs
	2	2	0	0	1	1	1	0	3	2	3	2	1	1
Pasākumu grupa														
1. Ceļu un ielu infrastruktūra, satiksmes drošība														
Rekomendācijas, komentāri	Pozitīvā ietekme - uzlabota infrastruktūra, braukšanas apstākļi, asfaltbetona segums. Apsveidams veids (pieturu, vietu, centru) jāizvērtē piedāvāto infrastruktūras elementu ietekme katrā projektā ietvaros.	Pozitīvā ietekme - uzlabota infrastruktūra, braukšanas apstākļi, asfaltbetona segums. Apsveidams veids (pieturu, vietu, centru) jāizvērtē piedāvāto infrastruktūras elementu ietekme katrā projektā ietvaros.	Pilnībā nav sagaidāma ietekme uz IADT.	Pilnībā nav sagaidāma ietekme uz IADT.	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negadījumu skaitu.	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negadījumu skaitu.	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina transporta negatīvo ietekmi uz vidi.	Nav sagaidāma nozīmīga ietekme.	CO2 izmešu samazināšanās, klimata neitralitātes mērķu sasniegšana.	CO2 izmešu samazināšanās, klimata neitralitātes mērķu sasniegšana.	Gaisa piesārņojuma mazināšanās, it īpaši pilsētas centrā, ietaisot zemo emisiju zonu noteikšanu, bezemisiju sabiedriskā transporta ieviešanu un līdzvērtīgus pasākumus.	Gaisa piesārņojuma mazināšanās (autotransporta nodrošina mazāk trokšņu un emisiju uzturēšanos tuvumā).	Laba ceļu infrastruktūra nodrošina mazāk trokšņu un emisiju uzturēšanos tuvumā.	Laba ceļu infrastruktūra nodrošina mazāk trokšņu un emisiju uzturēšanos tuvumā.
2. Mikromobilitātes infrastruktūra														
Rekomendācijas, komentāri	Ahitektonisko risinājumu kvalitāte ir svarīga pieturvieta un mobilitātes punktos. Publikas labiekārtojums ir svarīgs mikromobilitātes veids (punktus, pieturas, gar velosceļiem).	Ahitektonisko risinājumu kvalitāte ir svarīga pieturvieta un mobilitātes punktos. Publikas labiekārtojums ir svarīgs mikromobilitātes veids (punktus, pieturas, gar velosceļiem).	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negatīvo ietekmi uz vidi no transporta, ietaisot zemo emisiju zonu un apstākļus pie mikromobilitātes punktiem un pieturām.	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negatīvo ietekmi uz vidi no transporta, ietaisot zemo emisiju zonu un apstākļus pie mikromobilitātes punktiem un pieturām.	Mikromobilitātes risinājumi (jaunizveidoti autotransporta ietekmi uz CO2 emisijām).	Mikromobilitātes risinājumi (jaunizveidoti autotransporta ietekmi uz CO2 emisijām).	Privātā autotransporta samazinājums, ērtā sabiedriskā transporta ieviešana.	Privātā autotransporta samazinājums, ērtā sabiedriskā transporta ieviešana.	Nav ietekmes	Nav ietekmes
3. Sabiedriskais transports														
Rekomendācijas, komentāri	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Sabiedriskā transporta ieviešana samazinās privātā autotransporta ieviešanu un tā negatīvo ietekmi (emisijs, CO2). Lielāks maršruts un reisu skaits nekā scenārijā Nr.2.	Sabiedriskā transporta ieviešana samazinās privātā autotransporta ieviešanu un tā negatīvo ietekmi (emisijs, CO2). Lielāks maršruts un reisu skaits nekā scenārijā Nr.2.	Sabiedriskā transporta ieviešana samazinās privātā autotransporta ieviešanu un tā negatīvo ietekmi (emisijs, CO2). Lielāks maršruts un reisu skaits nekā scenārijā Nr.2.	Sabiedriskā transporta ieviešana samazinās privātā autotransporta ieviešanu un tā negatīvo ietekmi (emisijs, CO2). Lielāks maršruts un reisu skaits nekā scenārijā Nr.2.	Nav ietekmes	Nav ietekmes
4. Satiksmes organizācija														
Rekomendācijas, komentāri	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Pilnībā nav sagaidāma	Pilnībā nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Satiksmes organizācijas izmaiņas var mazināt satiksmes un atbilstošas ietekmes uz vidi.	Satiksmes organizācijas izmaiņas var mazināt satiksmes un atbilstošas ietekmes uz vidi.	Satiksmes organizācijas izmaiņas var mazināt satiksmes un atbilstošas ietekmes uz vidi.	Satiksmes organizācijas izmaiņas var mazināt satiksmes un atbilstošas ietekmes uz vidi.	Nav ietekmes	Nav ietekmes
6. Transporta pārvaldība un plānošana														
6. Sabiedrības informēšana un līdzvotāju parādumu maiņa														
Rekomendācijas, komentāri	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Iedzīvotāju parādumu maiņa par labu sabiedriskajam vai vides draudzīgajam transportam, kombinēta ar pārējām pasākumiem (zemo emisiju zonu u.c.) var dot pozitīvu efektu CO2 un gaisa piesārņojuma samazināšanai, it sevišķi pilsētas centrā.	Iedzīvotāju parādumu maiņa par labu sabiedriskajam vai vides draudzīgajam transportam, kombinēta ar pārējām pasākumiem (zemo emisiju zonu u.c.) var dot pozitīvu efektu CO2 un gaisa piesārņojuma samazināšanai, it sevišķi pilsētas centrā.	Iedzīvotāju parādumu maiņa par labu sabiedriskajam vai vides draudzīgajam transportam, kombinēta ar pārējām pasākumiem (zemo emisiju zonu u.c.) var dot pozitīvu efektu CO2 un gaisa piesārņojuma samazināšanai, it sevišķi pilsētas centrā.	Iedzīvotāju parādumu maiņa par labu sabiedriskajam vai vides draudzīgajam transportam, kombinēta ar pārējām pasākumiem (zemo emisiju zonu u.c.) var dot pozitīvu efektu CO2 un gaisa piesārņojuma samazināšanai, it sevišķi pilsētas centrā.	Nav ietekmes	Nav ietekmes

Dienvidkurzemes novads	Ainavas un kultūrvēsturiskais mantojums		IADT		Paaugstināta riska objekti		Augstums		Ietekme uz klimatu		Gaisa kvalitāte		Ūdeņu kvalitāte	
	Scenārijs Nr.1 Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs	Scenārijs Nr.1. Klimata neitralitātes scenārijs	Scenārijs Nr.2. Līdzsvarotais attīstības scenārijs
	2	2	1	0	1	1	1	0	3	2	3	2	1	1
Pasākumu grupa														
1. Ceļu un ielu infrastruktūra, satiksmes drošība														
Rekomendācijas, komentāri	Pozitīvā ietekme - uzlabota infrastruktūra, braukšanas apstākļi, asfaltbetona segums. Apsveidams veids (pieturu, vietu, centru) jāizvērtē piedāvāto infrastruktūras elementu ietekme katrā projektā ietvaros.	Pozitīvā ietekme - uzlabota infrastruktūra, braukšanas apstākļi, asfaltbetona segums. Apsveidams veids (pieturu, vietu, centru) jāizvērtē piedāvāto infrastruktūras elementu ietekme katrā projektā ietvaros.	Katrā projektā jāizvērtē ietekme uz IADT. Klimata neitralitātes scenārijs paredz ieviešanu projekta ietvaros, lai nodrošinātu pieturvieta un mobilitātes punktos. Publikas labiekārtojums ir svarīgs mikromobilitātes veids (punktus, pieturas, gar velosceļiem).	Katrā projektā jāizvērtē ietekme uz IADT. Šajā scenārijā nav paredzēti ieviešanu projekta ietvaros, lai nodrošinātu pieturvieta un mobilitātes punktos. Publikas labiekārtojums ir svarīgs mikromobilitātes veids (punktus, pieturas, gar velosceļiem).	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negadījumu skaitu.	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negadījumu skaitu.	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negatīvo ietekmi uz vidi. Šajā scenārijā ir paredzēta iespēja Līpājas apdzīvotā bānīnīša, kura ieviešanas gadījumā grants segums tiks nomainīts uz asfaltu.	Nav sagaidāma nozīmīga ietekme.	CO2 izmešu samazināšanās, klimata neitralitātes mērķu sasniegšana. Iespējams, Līpājas apdzīvotā bānīnīša un citu infrastruktūras projektu pabeigšana mazinās CO2 emisijas.	CO2 izmešu samazināšanās.	Gaisa piesārņojuma mazināšanās no putekļiem (grants seguma maiņa, renovēti ceļi) ietekmē apjoma nekā scenārijā Nr.2.	Gaisa piesārņojuma mazināšanās (autotransporta nodrošina mazāk trokšņu un emisiju uzturēšanos tuvumā).	Laba ceļu infrastruktūra nodrošina mazāk trokšņu un emisiju uzturēšanos tuvumā.	Laba ceļu infrastruktūra nodrošina mazāk trokšņu un emisiju uzturēšanos tuvumā.
2. Mikromobilitātes infrastruktūra														
Rekomendācijas, komentāri	Ahitektonisko risinājumu kvalitāte ir svarīga pieturvieta un mobilitātes punktos. Publikas labiekārtojums ir svarīgs mikromobilitātes veids (punktus, pieturas, gar velosceļiem).	Ahitektonisko risinājumu kvalitāte ir svarīga pieturvieta un mobilitātes punktos. Publikas labiekārtojums ir svarīgs mikromobilitātes veids (punktus, pieturas, gar velosceļiem).	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negatīvo ietekmi uz vidi no transporta, ietaisot zemo emisiju zonu un apstākļus pie mikromobilitātes punktiem un pieturām.	Uzlabota ceļu infrastruktūra samazina negatīvo ietekmi uz vidi no transporta, ietaisot zemo emisiju zonu un apstākļus pie mikromobilitātes punktiem un pieturām.	Mikromobilitātes risinājumi (jaunizveidoti autotransporta ietekmi uz CO2 emisijām).	Mikromobilitātes risinājumi (jaunizveidoti autotransporta ietekmi uz CO2 emisijām).	Privātā autotransporta ieviešanas samazinājums, ērtā sabiedriskā transporta ieviešana.	Privātā autotransporta ieviešanas samazinājums, ērtā sabiedriskā transporta ieviešana.	Nav ietekmes	Nav ietekmes
3. Sabiedriskais transports														
Rekomendācijas, komentāri	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Sabiedriskā transporta ieviešana samazinās privātā autotransporta ieviešanu un tā negatīvo ietekmi (emisijs, CO2). Lielāks maršruts un reisu skaits nekā scenārijā Nr.2.	Sabiedriskā transporta ieviešana samazinās privātā autotransporta ieviešanu un tā negatīvo ietekmi (emisijs, CO2). Lielāks maršruts un reisu skaits nekā scenārijā Nr.2.	Sabiedriskā transporta ieviešana samazinās privātā autotransporta ieviešanu un tā negatīvo ietekmi (emisijs, CO2). Lielāks maršruts un reisu skaits nekā scenārijā Nr.2.	Sabiedriskā transporta ieviešana samazinās privātā autotransporta ieviešanu un tā negatīvo ietekmi (emisijs, CO2). Lielāks maršruts un reisu skaits nekā scenārijā Nr.2.	Nav ietekmes	Nav ietekmes
4. Satiksmes organizācija														
Rekomendācijas, komentāri	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Nav sagaidāma	Satiksmes organizācijas izmaiņas mazinās satiksmes un no tā izrietošās negatīvās ietekmes uz vidi.	Satiksmes organizācijas izmaiņas mazinās satiksmes un no tā izrietošās negatīvās ietekmes uz vidi.	Satiksmes organizācijas izmaiņas mazinās satiksmes un no tā izrietošās negatīvās ietekmes uz vidi.	Satiksmes organizācijas izmaiņas mazinās satiksmes un no tā izrietošās negatīvās ietekmes uz vidi.	Nav ietekmes	Nav ietekmes

Transporta pārvaldība un plānošana		Nav ietekmes																
6. Sabiedrības informēšana un iedzīvotāju paradumu maiņa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0			
	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Nav ietekmes	Iedzīvotāju paradumu maiņa par labu sabiedriskajam vai citam videi draudzīgam transportam var dot pozitīvu efektu CO2 emisiju samazināšanai, tomēr ietekme uz klimata mērķu sasniegšanu DKN, salīdzinot ar Liepāju vērtējama kā neliela.	2	Iedzīvotāju paradumu maiņa par labu sabiedriskajam vai citam videi draudzīgam transportam var dot pozitīvu efektu CO2 emisiju samazināšanai, tomēr ietekme uz klimata mērķu sasniegšanu DKN, salīdzinot ar Liepāju vērtējama kā neliela.	2	Iedzīvotāju paradumu maiņa par labu sabiedriskajam vai citam videi draudzīgam transportam var dot pozitīvu efektu gaisa piesāņojuma samazināšanai, tomēr ietekme uz gaisa kvalitāti DKN vērtējama neliela, salīdzinot ar Liepāju.	Nav ietekmes	Nav ietekmes	0	
Rekomendācijas, komentāri																		

Ietekmes gradācija	Pozitīva	Negatīva
Būtiska	3	-3
Vidēja	2	-2
Nebūtiska	1	-1