



Pāvilostas iedzīvotāju aptaujas anketu rezultāti par velotrases projekta ieceri Dzintaru ielā 1B

Publicēts pirms vairāk nekā 1 gada

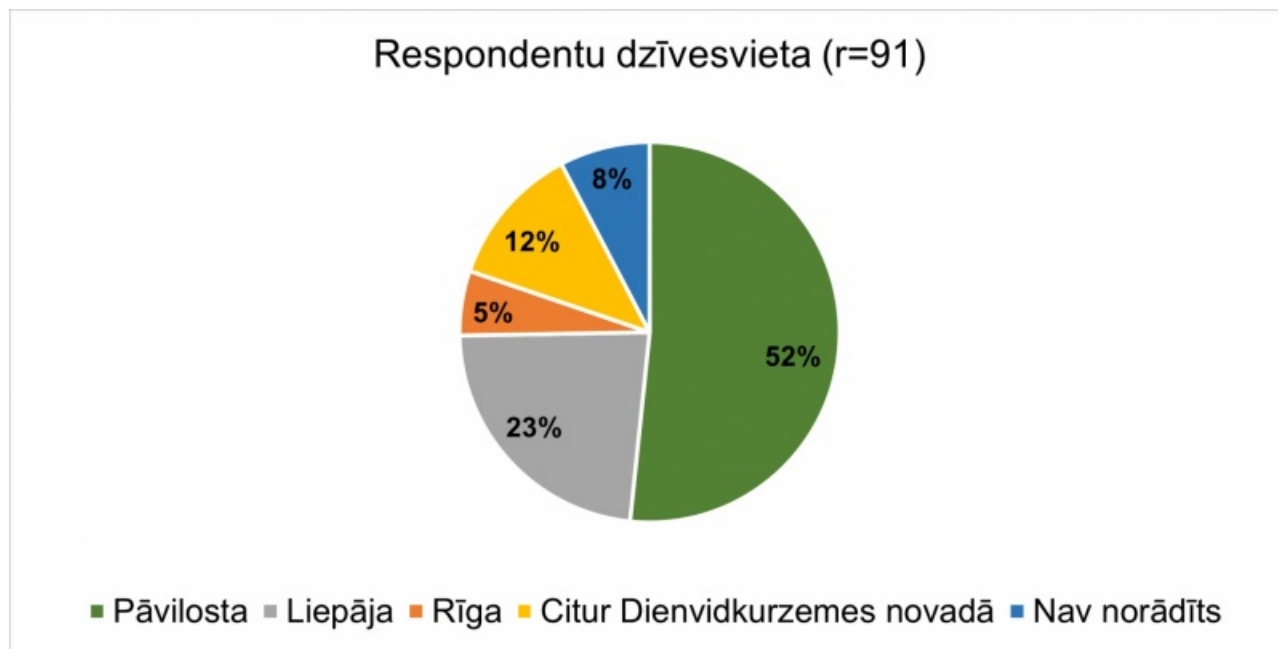
Publicēts: 30.06.2023.

Dienvidkurzemes novada pašvaldība 2023. gada 31. maijā publicēja paziņojumu par asfalta velotrases izveides ieceres Dzintaru ielā 1B, Pāvilostā apspriešanu ar Pāvilostas iedzīvotājiem. Aktivitātes mērķis bija sniegt pilsētas iedzīvotājiem detalizētāku informāciju no ieceres autoru puses un noskaidrot vietējo iedzīvotāju viedokli par iniciatoru piedāvāto atrašanās vietu un projekta ieceri kopumā.

Sabiedrība tika aicināta paust viedokli, aizpildot aptaujas anketas laika periodā no 1. jūnija līdz 16. jūnijam. Pašvaldība organizēja iedzīvotāju klātienē informatīvo sapulci 13. jūnijā, lai projekta iniciators sastaptos ar vietējiem iedzīvotājiem, prezentētu ideju un uzklausītu ieteikumus un norādījumus.

Pašvaldība ir veikusi iesniegto aptaujas anketu apkopojumu par iedzīvotāju pausto viedokli. Kopumā līdz 16. jūnijam (ieskaitot) saņemta 91 aizpildīta aptaujas anketa. Iesniegtās anketas aizpildījuši iedzīvotāji ne tikai no Pāvilostas, bet arī no Liepājas, Rīgas un citām vietām Dienvidkurzemes novadā (1. attēls).

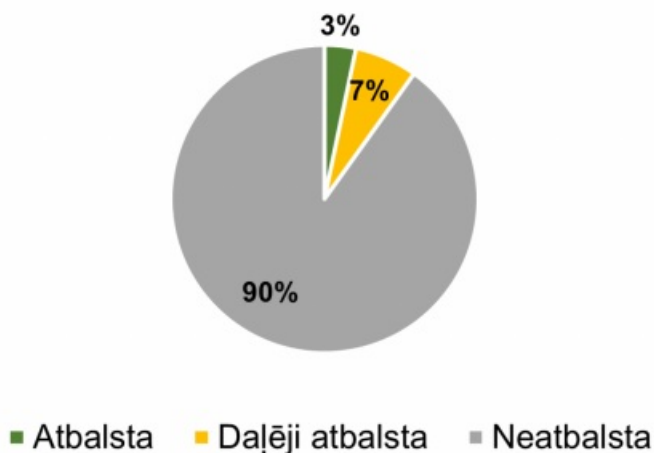
1. attēls



Aptaujas anketā tika norādīts projekta iniciatora redzējums un lūgts respondentam paust viedokli par velotrases izbūvi Pāvilostā Dzintaru ielā 1B, uz ko 90% respondenti norādījuši, ka šādu ieceri neatbalsta (2. attēls).

2. attēls

Iedzīvotāju viedoklis Par velotrases būvniecību Dzintaru ielā 1B, Pāvilostā (r=91)



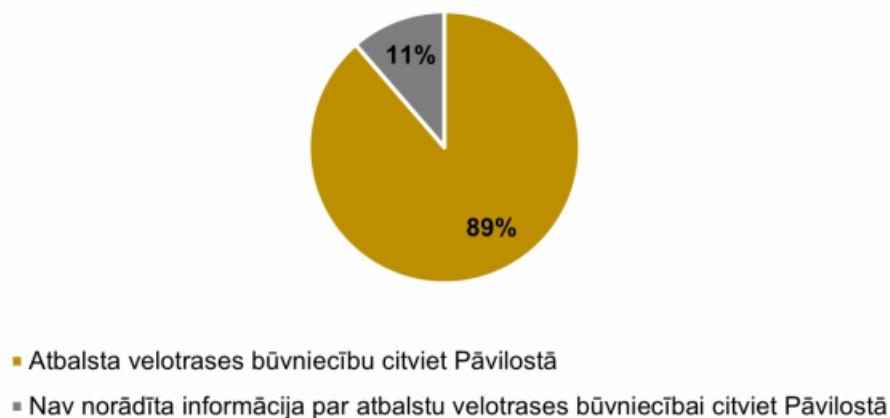
Iecere par velotrases izbūvi Dzintaru ielā 1B netiek atbalstīta, to pamatojot ar Pāvilstas novada teritorijas plānojuma 2012.-2024. gadam teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un Aizsargjoslu likumu. Tiek uzsvērts arī nevienmērīga Pāvilstas pilsētas attīstība, aizmirstot par jauno pilsētas daļu un nenodrošinot vienmērīgu velotrases pieejamību "vecās" un "jaunās" Pāvilstas iedzīvotājiem. No respondentu sniegtajiem viedokļiem izsecināmi arī citi iemesli iniciatora izvēlētajās vietās neatbilstībai. Piemēram, vietējo iedzīvotāju miera traucēšana un satiksmes intensitātes palielināšanās, problēmas ar automašīnu novietošanu un risks, ka velotrase varētu tikt apūsta ar smiltīm. Kā ļoti būtisks iemesls tiek uzsvērts "vecās" Pāvilstas piejūras dabiskās zaļumvietas iznīcināšana, kas ir vienīgais brīvais laukums piejūras teritorijā, kur iedzīvotāji pulcējas dažādu pasākumu laikā.

Savukārt 3% iedzīvotāji pauž atbalstu velotrases ierīkošanai norādītajā vietā, bet 7% iedzīvotāju izteikuši daļēju atbalstu iecerei, norādot, ka šāda infrastruktūra Pāvilstā ir nepieciešama, taču rosina iniciatoru pārdomāt iespējas par tās izbūvi citviet pilsētas teritorijā.

Respondenti, kuri norādījuši, ka neatbalsta velotrases ieceri Dzintaru ielā 1B vai atbalsta to daļēji, vairumā gadījumu paiduši atbalstu iecerei, taču ar norādi, ka šādai infrastruktūrai jārod piemērotāka atrašanās vieta (3. attēls)

3. attēls

Ieceres daļēji atbalstošo un neatbalstošo personu viedoklis par velotrases izbūvi citviet Pāvilstā (r=88)



Respondenti ierosina apsvērt velotrases būvniecību kādā no sekojošām vietām: Torņa iela, Kalna iela, Šneidera laukums, stadions. Kā arī ierosina vietas izvēlē iesaistīt jauniešus, veikt saskaņojumus ar nepieciešamajām institūcijām, lai rezultātā iedzīvotājiem izskatīšanai un lēmuma pieņemšanai tiktu iesniegta kvalitatīva un normatīvajam regulējumam atbilstoša iecere.

Attiecībā uz iniciatora piedāvāto vietu - Dzintaru ielu 1B, atsevišķi iedzīvotāji izsakās, ka tajā nepieciešams uzstādīt kaitotāju/sērfootāju dēļu žāvēšanas novietni, jo pašlaik tos izvieto Brīvības un Vītoli ielu krustojumā, tādējādi noslogojot izeju uz jūru. Papildus jau norādītajam, respondenti vērš uzmanību, teritoriju Dzintaru ielā 1B nepieciešams sakopt - salabot un paplašināt bērnu laukumu, nopļaut zāli, bet apbūvei to atstāt neskartu.

Atbilstoši aptaujas rezultātiem pašvaldība neizsniegs atļauju ieceres īstenošanai, ja vairums iedzīvotāju to neatbalsta. Lai izvērtētu iespējas par velotrases izbūvi citviet Pāvilostā, pašvaldība sākotnēji veiks saskaņojumus ar Valsts vides dienestu un Dabas aizsardzības pārvaldi.



Saistītas tēmas

[Velotrases projekta iecere](#)

<https://www.dkn.lv/lv/jaunums/pavilostas-iedzivotaju-aptaujas-anketu-rezultati-par-velotrases-projekta-ieceri-dzintaru-iela-1b>